

2ро МЕЖДУНАРОДНО РАЛИ  
“ЕКО РАЛИ БЪЛАГАРИЯ” 2014

**РАЛИ КУПА „АЛТЕРНАТИВНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ЕНЕРГИЯ“ НА ФИА  
26 – 27 ЮЛИ 2014**

# **ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК**

ОРГАНИЗАТОРИ:  
БЪЛАГРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕНСПОРТ  
СПОРТЕН КЛУБ “ИНТЕРСПИЙД” НОВА ГЕНЕРАЦИЯ

ВАЛИДНО ЗА:  
РАЛИ КУПА „АЛТЕРНАТИВНИ ИЗТОЧНИЦИ  
НА ЕНЕРГИЯ“ (ФИА) И  
РАЛИ КУПА „АЛТЕРНАТИВНИ ИЗТОЧНИЦИ  
НА ЕНЕРГИЯ“ БЪЛГАРИЯ

## **СЪДЪРЖАНИЕ**

### **I – ПРОГРАМА**

### **II – ОРГАНИЗАЦИЯ**

- Чл.1. Обща информация
- Чл.2. Валидност
- Чл.3. Номера на визи.
- Чл.4. Име, на организаторите, адрес и контакти
- Чл.5. Организационен комитет, Спортни комисари.Наблюдател,Официални лица
- Чл.6. Център на ралито (местоположение)
- Чл.7. Закрит парк (местоположение и организация)
- Чл.8. Пресцентър (местоположение)

### **III – ОБЩИ УСЛОВИЯ**

- Чл.9. Описание: обща дължина на ралито и дължина на Регулаторните тестове
- Чл.10.Допускани до участие автомобили
- Чл.11.Допускани до участие екипажи
- Чл.12. Заявки за участие
- Чл.13.Застраховка
- Чл.14.Бюлетини
- Чл.15.Приложение и изпълнение на правилата

### **IV – ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ**

- Чл.16. Екипажи
- Чл.17.Ред на стартиране-Плаки- Номера-GPS
- Чл.18. Карнет
- Чл.19.Движение-Санкции-Гуми-Помощ
- Чл.20.Реклама и обозначение
- Чл.21.Безопасност

### **V – ХОД НА РАЛИТО**

- Чл.22.Старт
- Чл.23.Обща организация и осигуряване на контроли
- Чл.24.Часови контроли, Транзитни контроли – Закъснения – Наваксване
- Чл.25.Регулаторни тестове-Калибриране на трибмастер на пътна мрежа
- Чл.26.Зареждане
- Чл.27.Парс Ferme
- Чл.28. Административен преглед

### **VI – ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ**

- Чл.29.Технически прегледи
- Чл.30.Формула (енергиен индекс)
- Чл.31.Контрол на финала
- Чл.32. Наказания

### **VII – КЛАСИРАНЕ – НАГРАДИ – ПРОТЕСТИ**

- Чл.33. Класиране
- Чл.34. Купи
- Чл.35. Награждаване
- Чл.36. Протести

ПРИЛОЖЕНИЕ I	Часови график
ПРИЛОЖЕНИЕ II	Стандартни контролни знаци на ФИА
ПРИЛОЖЕНИЕ III	Форма за заявка
ПРИЛОЖЕНИЕ IV	Състезателни номера и плаки на автомобилите
ПРИЛОЖЕНИЕ V	Отчитане на времето и системен контрол от GPS
ПРИЛОЖЕНИЕ VI	Форма на ФИА за регулиране на движението
ПРИЛОЖЕНИЕ VII	Резервация на хотел и Гала вечеря
ПРИЛОЖЕНИЕ VIII	Скала
ПРИЛОЖЕНИЕ IX	Калкулиране на финалното класиране

Допълнителните правила са издадени на английски и български език. В случай на спор във връзка с тълкуването на правилата, единствено английският текст ще се вземе под внимание.

## I ПРОГРАМА

### Понеделник, 26 МАЙ 2014

	Откриване на записванията Публикуване на допълнителния правилник	Интернет адрес <a href="http://www.Interspeedracing.com">www.Interspeedracing.com</a>
--	---	--

### Петък, 18 ЮЛИ 2014

18:00	Закриване на записванията	Постоянен адрес на секретариата

### Четвъртък, 24 ЮЛИ 2014

08:00	Публикуване на списък на заявителите участие и условния ред за началото	Интернет адрес <a href="http://www.interspeedracing.com">www.interspeedracing.com</a>
08:00	Публикуване на рали наръчник	Интернет адрес <a href="http://www.Interspeedracing.com">www.Interspeedracing.com</a>
10:30	Пресконференция преди състезанието	Прес клуб "България"

### Четвъртък-Петък, 24-25 юли 2014

17:00 21:00 Петък 15:00 18:30	Административен преглед Технически преглед на автомобилите	Център на Ралито, София Гранд Хотел София
	Инсталиране на GPS устройства в състезателните коли	София, Гранд Хотел София
Петък 19:00	Първо заседание на Спортните комисари	Център на Ралито

Петък		
От 19:00	Подреждане на автомобилите в предстартовата зона	София, Гранд Хотел София
20:30	Церемониален старт	София, Гранд хотел София
От 21:00	Закрит парк на автомобилите	София, Гранд хотел София

### Събота, 26 юли 2014

08:30	<b>Старт на ЕТАП 1 София-Ловеч</b> <b>СЕКТОР А</b> <b>Старт ЧК 1</b> Категория IIIA Категория VII Категория VIII Два регулаторни тестове: РТ 1 и РТ 2	София, Гранд хотел София
11:30	СОПОТ IIIA; VII и VIII <b>ТС 2 Регрупинг</b> Зареждане електромобили	Сопот
13:30	<b>СЕКТОР Б</b> <b>ТС 3</b> Старт категория VII Старт категория VIII 2 Регулаторни тестове РТ 3 и РТ 4	Сопот
15:30	<b>ТС 3</b> Старт Категория IIIA	Сопот
16:30	<b>ТС 4</b>	Беаклемето Троян
17:00	<b>СЕКТОР С</b> <b>ТС 5</b> Старт Категория VII Старт Категория VIII	Финал Ловеч
17:30	<b>ТС 5</b> Категория IIIA Регрупинг Зареждане електромобили и Закрит парк <b>ТС 6 Регрупинг Зона за зареждане и Закрит парк</b>	Старт Ловеч Финал Ловеч
18:30	Край на ЕТАП 1	Ловеч
21:00	Публикуване на стартовия списък за ЕТАП 2	Център на Ралито-Ловеч

### Неделя, 27 юли 2014

09:30	Начало на ЕТАП 2 <b>СЕКТОР Д</b> <b>ТС 7</b> Старт Категория IIIA Старт Категория VII Старт Категория VIII 2 Регулаторни тестове РТ 5 и 6	Старт Ловеч РИО Правец
10:30	<b>ТС 8 Регрупинг</b> <b>СЕКТОР Е</b> <b>ТС 9</b> Старт Категория IIIA Старт Категория VII Старт Категория VIII 1 Регулаторен тест РТ 7	Ловеч Ловеч
12:00	<b>ТС 10 Регрупинг Категория III Зареждане</b>	Ловеч РИО Правец
16:00	<b>СЕКТОР Ж</b> <b>ТС 11</b> Старт Категория IIIA Старт Категория VII	

18:00	Старт Категория VIII <b>ТС 12</b> Финал, Церемония	София
18:00 19:00	Зареждане VII и VIII; Зареждане IIIA Финални проверки	София, Гранд Хотел София, Център на Ралито
20:00	Публикуване на Временната финална класация	Център на Ралито Официално информационно табло София, Гранд Хотел София
20:30	Публикуване на Официалните резултати	Център на ралито Официално информационно табло София, Гранд Хотел София
20:30	Пресконференция след края на състезанието	София, Прес център
21:00	Гала вечер Награждаване	София, Гранд Хотел София

## II ОРГАНИЗАЦИЯ

### Чл. 1. ОСНОВНА ИНФОРМАЦИЯ

#### Чл. 1.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Това състезание, под патронажа на Кмета на Община София, ще се проведе съгласно Международния спортен кодекс на ФИА и неговите приложения, Общите условия за провеждане на ФИА Alternative Energies Cup; общите условия на ФИА за провеждане на регулаторните тестове, този Допълнителен правилник и приложенията му; Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за 2014 г. на БФАС. Промените в този Допълнителен правилник ще бъдат съобщавани на всички състезатели чрез номерирани Бюлетени с дата и час, ( издадени от организатора или спортните комисари).

Спортният, регионален правилник на ФИА за 2014 г. може да бъде намерен на сайта на ФИА на [www.fia.com](http://www.fia.com)

Това рали на ФИА, провеждащо се под надслов за автомобили с алтернативни източници на енергия, се нарича:

### II-ро ЕКО РАЛИ БЪЛГАРИЯ

1.2. ПЪТНА НАСТИЛКА – 100% асфалт.

1.3. ЦЯЛОСТНА ДЪЛЖИНА НА РТ И ЦЯЛОСТНА ДЪЛЖИНА НА ТРАСЕТО

- Цялостна дължина на РТ: 111.30 km
- Цялостна дължина на трасето: 530.20 km

### Чл.2. ВАЛИДНОСТ

Автомобилите трябва да отговарят на Техническите изисквания за категории, дефинирани в чл.10 от ФИА регулациите.

#### 2.1. Класирания на ФИА

- ФИА Алтернативна Енергийна купа за Пилоти и Ко-пилоти за Категория IIIA електрически автомобили за всекидневна употреба
- ФИА Алтернативна Енергийна купа за Пилоти и Ко-пилоти от Категории VII & VIII (+III) Хибриди и други автомобили с алтернативна енергия)
- ФИА Алтернативна Енергийна купа за производители Категория IIIA и Категория VII & VIII(+IIIA (2 купи).

Класирането за FIA Alternative Energies Cup се извършва от Регулаторните тестове(Regularity Tests).

## **2.2. Друго класиране**

Алтернативна Енергиина купа на България

### **Чл.3. Номера на виза**

FIA виза: 09CEABUL19052014

ASN виза: 12/28.04.2014

### **Чл.4. ИМЕ НА ОРГАНИЗАТОРА, АДРЕС И КОНТАКТИ**

Спортен клуб "Интерспийд НГ"  
1301 София, 132, ул. „Княз Борис“ № 1  
Република България  
факс / тел: +359 2 986 7803  
E-mail: interspeed@mail.bg

Уеб адрес: [www.interspeedracing.com](http://www.interspeedracing.com)

### **Чл.5. Организационен комитет:**

Под патронажа на кмета на град София Г-жа Йорданка Фандъкова  
**ПОЧЕТЕН КОМИТЕТ**

Министерство на младежта и спорта  
Министерство на икономиката и енергетиката  
Министерство на околната среда и водите  
Община Ловеч  
БФАС  
Индустриален клъстер Електромобили

### **ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ**

**Председател:**

**Минчо Казанджиев**- Кмет на Ловеч

**Членове:**

**Радослав Козлеков**- Президент на БФАС

**Красимир Джонев**- Кмет на Летница

**Валя Панталеева** – СК "Interspeed" NG

**Илия Левков** -ИКЕМ

**Иван Костов**- ИКЕМ

### **СПОРТНИ КОМИСАРИ:**

Председател на спортните комисари  
Спортни комисари

Ларс Едвал Швеция(ФИА)  
Драган Скърнич Сърбия  
Валя Панталеева България (АСН)

Секретар на Спортните комисари

Кръстьо Стоянов

### **ТЕХНИЧЕСКИ ДЕЛЕГАТ И НАБЛЮДАТЕЛ НА ФИА:**

FIA делегат

С Фунес

### **ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА**

Директор:

Анастас Кънев

Заместник Директор

Александър Дамянов

Отговорник Регулаторни тестове	ТБА
Отговорник Park Ferme:	Васил Кубадинов
Секретар на Ралито	Евелина Хранова
Председател техн. преглед	Никола Попов
Времеизмерване и обработка резултати	Елио Негкас
	Георги Балабанов
	Андрей Лозанов
Връзки между състезателите	ТВА
Връзки с обществеността	Иля Селектар
GPS система	Иван Дундаров

#### **Чл.6. ЦЕНТЪР НА РАЛИТО (МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ)**

Място: София, ул. „Гурко №1, Гранд Хотел София

Дати:

Петък,	25 юли 2014	08:00 – 23:00
Събота,	26 юли 2014	08:00 – 10:00
Неделя,	27 юли 2014	17:00 – 20:00

Място: Ловеч,

Дати:

Събота	26 юли 2014	17:00 – 20:00
Неделя	27 юли 2014	07:00 – 09:00

#### **Чл.7. ЗАКРИТ ПАРК ( МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ)**

Място: София, Гранд Хотел София 25 и 26 юли 2014  
Ул.Гурко 1

#### **Чл.8. ПРЕСЦЕНТЪР( МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ)**

Място: София, Гранд Хотел София  
Ул.Гурко 1

Дата:

Петък,	25 юли 2014	08:00 –23:00
Събота,	26 юли 2014	08:00 –10:00
Неделя,	27 юли 2014	17:00 –20:00

Място: Ловеч

Дата:

Събота,	26 юли 2014	17:00 –20:00
Неделя,	27 юли 2014	07:00 –09:00

### **III. ОБЩИ УСЛОВИЯ**

#### **Чл. 9. ОПИСАНИЕ**

Второто ЕКО РАЛИ БЪЛГАРИЯ за превозни средства, задвижвани от алтернативна енергия, за минимален ход от 500 км., е разделен на два кръга, по време на които ще се проведат седем регулаторни тестове.

Интервалът между колите е 1(една) минута.

Маршрутът, както и неговите контроли са описани в пътния карнет.

Етапите са:

1-ви ЕТАП СЪБОТА, 26 ЮЛИ 2014  
София- Ловеч 355.00км  
Включително 4 Регулаторни теста

2-ри ЕТАП Неделя, 27 ЮЛИ 2014  
Ловеч–София 175.20км  
Включително 3 Регулаторни тестове

За Електрически превозни средства категория IIIA  
СЪБОТА, 26 ЮЛИ 2014 108.00км  
1 електрическо презареждане  
Включително 2 Регулаторни тестове

НЕДЕЛЯ, 27 ЮЛИ 2014 121.70км  
1 електрическо презареждане  
Включително 1 Регулаторен тест

#### **Чл.10. АВТОМОБИЛИ ДОПУСНАТИ ДО УЧАСТИЕ**

Допускат се за участие само превозни средства законни да бъдат на пътя.

Допуснатите автомобили ще бъдат разделени в следващите категории:

Категория IIIA – Електрически задвижвани, серийно произвеждани автомобили за ежедневна употреба (чл.2.5.1. от Техническия Регламент на FIA за Алтернативно Енергийни Превозни Средства)

Категория VII – Хибридни електрически автомобили (Чл. 9 sub 7 от Техническия Регламент на FIA за Алтернативно Енергийни Превозни Средства)

Категория VIII- Други алтернативно електрически автомобили (Чл.2.9. от Технически Регламент на FIA за Алтернативно Енергийни Превозни Средства)

A/Електрически автомобили, генериращи енергия на електрическия двигател само от горивни клетки. Видът гориво, например водород, метанол, етанол е свободен.

B/Автомобили, използващи всички видове топлинни двигатели, задвижвани от възобновяеми горива. Изгарянето, на които няма да повиши съдържанието на CO<sub>2</sub> в атмосферата.

C/Автомобили, с топлинни двигатели използващи гориво, което се състои от повече от 80% от търговски наличното дизелово гориво. Всички автомобили, използващи гориво, което се състои от по-малко от 15 % търговски наличното бензиново гориво, е.г. E85. Топлинната енергия на алтернативното гориво използвано по време на състезанието от съревноваващите се дву- или мултигоривни автомобили трябва да бъде най-малко 80% от общата топлинна енергия на използваното гориво, в противен случай автомобила се изключва от всички класификации.

Категории VII и VIII са обединени в обща VII+VIII категория. Само едно класиране при тези категории ще носи точки за ФИА купата. Организаторът може да класира автомобилите от категория IIIA. В този случай в категория IIIA водачи се класират заедно с водачи от категориите VII и VIII в това класиране, което носи точки за FIA купата в категорията VII и VIII (+IIIA) .



## **Чл.11 ЕКИПАЖИ, ДОПУСТИМИ ДО СЪСТЕЗАНИЕТО**

Всеки екипаж се състои от първи пилот и член на екипажа, като всеки от тях трябва да притежава валидна шофьорска книжка и лиценз. Членовете на екипажа трябва да бъдат в автомобила през цялото състезание, в противен случай ще бъдат наказани с дисквалификация от състезанието.

Всеки член на екипа трябва да:

- Притежават някакъв вид лиценз за състезания, валиден за 2014, издаден от ASN член на FIA,
- Притежават "Regulatory Rally Driving Permit" D1, (следвайки приложение L от FIA) валидно за срока на събитието, издаден от авто клуб Interspeed и предаден по време на административната проверка. Това ще бъде предмет на заплащане на такса от 30 EUR. Сумата трябва да бъде платена заедно с таксата за участие. (попълнено и изпратено Приложение III Форма за заявяване) и няма да бъде възстановена в случай на отказ.

## **Чл.12. ЗАПИСВАНИЯ**

### **12.1. Последна дата за записване**

Дата: Петък, 18 Юли 2014

Час: 18:00 ч.

### **12.2. Процедура за записване**

Датата на пристигане на формуляра за участие до секретариата на ралито е от решаващо значение.

Ако заявката е изпратена по факс или имейл, оригиналът трябва да бъде предаден до 5 дни след края на записванията. Подробностите относно члена на екипа трябва да бъдат изпратени преди началото на административните проверки. Член на екипа може да бъде сменен само преди административните проверки и трябва да бъде одобрен от Организатора. Само Спортните комисари могат да разрешат замяна на всички членове на екипа. Автомобил може да бъде заменен само с позволение на Организатора.

Фотокопието на формуляра за записване трябва да бъде придружено от лични снимки (4x4cm), на първия пилот и члена на екипажа.

С подаването на формуляр за записване, всички участници са задължени да спазват разпоредбите на този правилник.

За участие в Отборно класиране, екипите могат да се регистрират до 18 Юли 2014.

Отборът трябва да се състои от най-малко три екипа, участващи в състезанието.

Имейлът за изпращане на формулярите за записване е [interspeed@mail.bg](mailto:interspeed@mail.bg)

Адрес:

1301 София, 132 Княз Борис I

Република България

SK "INTER SPEED" NG

Факс: +359 02 9867803

Имейл: [interspeed@mail.bg](mailto:interspeed@mail.bg)

### **12.3. Такси за участие**

- |   |         |
|---|---------|
| - С реклама от страна на организаторите | 400 EUR |
| - Без реклама от организаторите         | 500 EUR |

### **12.4. Данни за плащанията**

По Банков път:

С паричен превод по пощата

Банка ДСК ЕАД

София

Клон 4

Бул. Витоша 15

BIC Code: STSABGSF

IBAN: BG 89 STSA 93000019180335

## **12.5. Възстановяване на такса за участие**

Таксите за участие ще бъдат възстановени в пълен размер:

- На кандидати, чийто заявки не са били приети
- В случай, че , състезанието не се проведе. Тогава таксата за участие се възстановява.

Таксите за участие включват:

- Застрахователна премия покриваща гражданската отговорност на състезателите
- Рали табели и номера
- Сувенири от събитието
- Настаняване на екипажа в двойна стая в София от 25<sup>ти</sup>-27<sup>ти</sup> Юли
- Настаняване на екипажа в двойна стая в Ловеч на 26 Юли
- Гала вечеря и награждаване

## **12.6. Частично възстановяване на такса за участие**

Организаторите могат да възстановят частично таксата за участие, когато при форсмажорни причини не са били в състояние да участват в ралито и са се извинили за това преди началото на административните проверки. Екипите, които не се извинят, ще бъдат обявени на ASN и таксата няма да им бъде възстановена.

## **Чл.13. ЗАСТРАХОВАНЕ**

### **13.1. Застрахователно покритие за Организатора**

13.1.1. Всички екипи трябва да представят при административната проверка валидна Интернационална Зелена Карта на автомобила. Без тази карта няма да бъде разрешено на екипажа да стартира.

### **13.2. Застрахователно покритие за състезатели и екипи**

Всички водачи и членове на екипажите са длъжни да притежават застраховки при злополука. Тази застраховка трябва да бъде представена при поискване на административната проверка. Застраховката на чуждите екипажи трябва да покрие разходите по евентуалното лечение на територията на Република България.

## **Чл. 14. БЮЛЕТЕНИ**

Съдържанието на тази наредба може да бъде подоброено ако е необходимо.

Всяка поправка или допълнителна добавка ще бъде публикувана в допълнителните информационни бюлетени, датирана и номерирана, което ще формира съществена част от тези наредби.

Всеки бюлетин, издаден след началото на административния преглед, трябва да бъде подписана от Спортните комисари..

Тези бюлетени ще бъдат публикувани на официалното информационно бюро.

## **Чл. 15. ПРИЛОЖЕНИЕ И ТЪЛКУВАНЕ НА ТАЗИ НАРЕДБА**

Организаторът е отговорен за прилагането на този правилник по време на Ралито.

Всички случаи на не изпълняване на текстовете от правилника ще бъдат наказани от Спортните комисари, които са единствените хора упълномощени да вземат такова решение. В случай на възникнал спор относно правилника, английският текст е меродавен.

## **IV. СЪСТЕЗАТЕЛНИ ОТГОВОРНОСТИ**

### **Чл. 16. ЕКИПАЖИ**

16.1. Само екипажите, определени във формуляра за записване се допускат до старта. Ако един от членовете на екипажа се оттегли, или ако допълнителен човек се допусне в автомобила, екипажът може да бъде отстранена от състезанието.

16.2. Специална карта, считана като "карта за самоличност" с последните снимки 4,5/3,5 см, и подписите на членовете на екипажа, трябва да бъдат поставени в лявата част на автомобила през цялото времетраене на Ралито.

16.3. Имената на водача и члена на екипажа трябва да се поставят от двете страни на автомобила.

### **Чл.17. РЕД НА СТАРТИРАНЕ-СЪСТЕЗАТЕЛНИ ПЛАКИ-НОМЕРА-GPS**

17.1. Всеки старт от Етап 1 да бъде даван от минута до минута по състезателния ред на номерата.

За Етап 2 този ред може да бъде променен.

Всяко закъснение на старта на състезанието или на даден сектор ще се счита за закъснение във времето на часовата контрола и ще се санкционира с максимум 1800 точки.

17.2. Официалните рали плаки ще се поставят отпред и във видима позиция.

Те няма да покриват, дори частично, плаките за лицензии на автомобила. В случай на отстраняване или изключване, Състезателят трябва да отлепи своите рали плаки и да закрие своя състезателен номер.

Наказание от 300 точки ще се добавя, ако плаките или състезателните номера са изгубени.

Номерата жълто на черно ще са поставени на двете предни врати.

Инсталацията на защитната проследяваща система е задължителна.

GPS проследяващата система ще бъде инсталирана на всеки автомобил. Екипажът ще депозира лиценза си, или 100 EUR/200BGN в секретариата (на административната проверка) при получаване на устройството и ще си го/ги получи обратно, в последния закрит парк на финала на ралито след предаването на устройството. Евентуално унищожаване, невръщане или разрушаване на устройството трябва да се плати от състезателя на доставчика в съответствие на одобрения ценоразпис. В противен случай лицензът на водача или 100 EUR/200BGN няма да бъдат върнати. Всички допълнителни детайли ще бъдат дадени по време на презентацията на всеки екип и в Приложение V на Допълнителния правилник.

Всяки автомобил в състезанието трябва да бъде оборудвана с функционален носител на устройство за наблюдение, включващ две антени, контрол елементи и аксесоари още преди техническия преглед.

Състезателят ще получи функционалния носител на устройството за наблюдение от администратора на GPS устройствата още в началото на състезанието и трябва да се инсталира в автомобила на състезателите с дадения наръчник за инсталация преди техническия преглед.

В момента на GPS инсталацията, проверяващият администратор проверява монтирането на носителя, оборудва устройството с носител за наблюдение и тества системата за наблюдение използвайки активиращ чип. Нужно е да се осигури 12V електричество за полесна инсталация.

Състезателни автомобили, които не са оборудвани със система за наблюдение няма да бъдат допуснати до старта.

Всеки опит да се променят, да се манипулират или да се направи намеса в проследяващото устройство монтирано в състезателната кола или някое устройство което не се записва в състезанието поради вътрешна намеса ще бъдат докладвани на Спортните комисари, които могат да наложат наказание до изключване.

GPS устройствата и скобите ще бъдат демонтирани от състезателните автомобили от доставчика след последната контрола на финала.

Времеизмерването ще отчита постигнатите времена до 1/100 от секундата.

## **Чл. 18. КАРНЕТ**

18.1. На старта на ралито, всеки екипаж ще получи карнет, показващ зададените времена за покриване на разстояние между два часови контрола. Този карнет се държи до финалната контрола на всеки етап и се сменя от нова на старта на следващия етап.

Всеки екипаж е единствено отговорен за своят карнет.

Карнетът трябва да бъде достъпен за проверка при изискване, особено на контролните постове, където трябва да бъде представен на спортния съдия от член на екипажа за печат.

18.2. Всяка загуба, или корекция, или поправка направени върху карнета от членовете на екипажа, води до изключване от състезанието, освен ако е одобрена от упълномощено лице.

18.3. Секцията на регулаторните тестове в карнета, са неразделна част от него.

18.4. Екипажът сам е отговорен за подаването на карнета в различните контроли и за точността на вписванията.

18.5. Следователно, екипажът има задължението да представя своят карнет на съдиите в точното време и да проверяват дали времето е въведено правилно. По това мнение съдията на контролата е единственият човек, позволяващ въвеждането на времето в карнета на ръка или с печат.

## **Чл. 19. ТРАФИК; РЕМОНТИ; ГУМИ; ПОДПОМАГАНЕ**

### **Трафик**

#### **19.1.**

##### **19.1.1. Движение по маршрута**

По маршрута на ралито, екипажът трябва стриктно да спазва законите за движение по пътищата. Всеки екипаж, който не се е съобразил с тези пътни закони ще бъде санкциониран, както следва:

Първа нарушението = 3600 точки

Второ нарушение = изключване от състезанието

Всеки екипаж, превишил с 20 км / ч.на максималната скорост, разрешена от гражданските закони ще бъде санкциониран, както следва:

Първа нарушението = 3600 точки

Второ нарушение = изключване от състезанието

Органите на държавата, следящи за спазването на законите по пътищата или длъжностни лица на състезанието, които забележат нарушение от екипажа, участващ в ралито, трябва да уведомят нарушителя и да се отнесат към него по същия начин като към обикновените участници в пътното движение.

##### **19.1.2. Полицейски и митнически формалности**

При необходимост следва, състезателите да притежават необходимите митнически документи и застраховка, за да им се позволи да преминат всяка страна изискваща представянето им.

##### **19.1.3. Колела и гуми**

Само гуми, които са в съответствие с изискванията на съответната страна за движение по пътищата ще бъдат допускани Те трябва да имат знака "DOT" или "E" отбелязан на техните страни.

Използването на гуми с шипове е разрешено в съответствие с пътните условия (сняг, лед и т.н. ...) и по отношение за движение по главния път на пресичащите се страни.

Във всеки един момент по време на състезанието в Република България, дълбочината на протектора на гумите, монтирани на колата, не трябва да бъде по-малко от 1.6 mm. В случай на неспазване:

Първа нарушението = 3600 точки

Второ нарушение = изключване от състезанието.

**19.2.** Ремонти са разрешени по всяко време на Ралито, с изключение на тези случаи, които са изрично забранени от разпоредба в регламента. Всички сервизни автомобили няма да бъдат допуснати да навлязат в областите за регулаторните тестове по време на ралито, докато и последният състезател не премине през регулаторния тест. Екипажът, който се ползва от тази помощ ще получи наказание от 3600 наказателни точки.

**19.3.** Екипажът е под риск от наказание, от което може да се стигне до изключване, при :

Умишлено блокиране на преминаването на конкурентни автомобили или препречването им при изпреварване.

Неспортсменско държание и поведение към тях или техния обслужващ екип.

## **Чл.20.РЕКЛАМА**

Рекламата на организаторите ще бъде оповестена с бюлетин.

Рекламно пространство

-панел от 10 см на предното стъкло

-панел от 10 см на задното стъкло

-2 огледални плаки

-50/40 см предните врати

-предна и задна броня (35x8см.)

- средна плака върху тавана (20x15см.)
- (50x11см.)
- страни панел

## **Чл. 21. БЕЗОПАСНОСТ**

21.1. Автомобилите трябва да бъдат в съответствие с пътните закони:

- Предпазните колани
- Къси и дълги светлини
- Стоп светлини
- Мигащи светлини
- Предупредителни светлини
- Клаксон
- И т.н. ....

21.2 Всеки автомобил трябва да носи:

- ЕИО хомологирани пожарогасители, поставени на специално място в автомобила,, в добро състояние и дата и проверка на по-малко от 2 години,
- 2 жълти жилетки за безопасност със светлоотразителни устройства.
- Предупредителния триъгълник.

## **V. ХОД НА РАЛИТО**

### **Чл. 22. СТАРТ**

Интервалът между автомобилите на старта е 1 минута. Стартът се дава в съответствие с програмата.

Точното време на стартиране, се посочва в карнета.

Официалното време на ралито е времето, което можете да намерите на телефон 180.

Всяко закъснение в състезанието, на часовите контроли или на регулаторните тестове ще се счита за закъснение ТС и ще се наказва както следва.

Максималното наказание е 1800 точки.

#### **Церемониален старт**

Тържествената церемония ще се проведе в петък, 25-ти юли, 2014 в 20:30 ч. в София. Всички екипи, допуснати до участие трябва да присъстват на Тържествената церемония облечени в гащеризон и заедно с тяхната състезателна кола.

Всички автомобили ще бъдат представени според стартовия лист. Екипажът, не явил се на тържествената церемония ще бъдат санкциониран с 100EUR.

Член.22.1. Състезанието за електрическите автомобили ще се проведе в събота, 26 юли, 2014 в две секции и два регулаторни тестове и неделя, 27 юли 2014 в 2 секции и един регулаторен тест..

Общият пробег е 229.70 км.

## **Чл. 23. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ-КОНТРОЛ**

Член 23.1. Всички контроли, т.е. часови контроли, старта и финала на регулаторните тестове в секторите, ще бъдат обозначени със стандартизирани знаци на FIA .

Член 23.2. Началото на зоната за контрол е маркирана с жълт, предупредителен знак показващ съответния символ. На разстояние от около 25м, позицията на контролния пункт се обозначава с идентичен знак с червен фон. В края на зоната за контрол, приблизително 25 м. по-нататък, е поставен знак означаващ край на контролата ( на бежов фон с три черни напречни ивици.

Зоната между първия жълт предупредителен знак и крайния бежов с три напречни ивици се считат за "Parc Ferme".

Член 23.3. Екипажите задължително трябва да се представят на всяка контрола в правилния ред и правилната посока, в противен случай са застрашени от наказание,. С изключение на

случаите на "непреодолима сила", използването на всеки друг маршрут ще доведе до наказание от 3600 точки. По отношение спазването на маршрута по пътна книга, контролът ще бъде извършен чрез преминаване на контролите и печат/подпис в карнета, както е посочено в чл. 24.

Функциите на пътната книга и пътните разстояния, достъпни на GPS са предоставени само за информация. Само пътните разстояния и маршрути, посочени в Приложение 1 ще се считат за официални.

Член 23.4. Контролите ще започнат да работят 30 минути преди определеното време за преминаване на първия екипаж. Те ще преустановят работата си, когато Директорът на състезанието нареди това.

Член 23.5. Екипите са длъжни да следват указанията на Отговорния съдия на контролата.

## **Чл. 24. КОНТРОЛ ПО ПРЕМИНАВАНЕТО – ВРЕМЕВИ КОНТРОЛ – ОТТЕГЛЯНИЯ – НАВАКСВАНЕ**

### **А. Контрол по преминаването:**

Съдиите, работещи на контролата трябва просто да подпечатат и/или подпишат карнета без да споменават времето на преминаването докато карнета се предадена от екипажа.

Липсата на печат от контролата по ще доведе до наказание посочено в чл.24 С.

Организаторът може да постави скрити контроли по маршрута, по негово усмотрение.

### **В. Времеви контрол:**

Съдиите на тези контроли ще нанесат времето в което член от екипажа подаде карнета си. Засеченото време е времето, получено от добавяне на времето, посочено в карнета за дадената секция до стартовото време.

Екипажът не получава никакво наказание за рано пристигане ако автомобилът влезе в зоната на контролата по време на минутата за засичане или минутата преди това.

Време за завършване на секцията 40 минути

Начално време 11:12 ч.

Планирано засичане 11:52 ч.

Време на влизане в зоната за проверка между 11:51.01 и 11:52.59

Времето на засичане е единствено отговорност на екипажа, който може да се консултира с официалния часовник на контролното табло, но съдиите на контролата не могат да им дадат никаква информация за текущото засичане.

Разликата между реалното засичане и планираното се наказва както следва: 60 точки на минута за по-късно или по-ранно пристигане, а максимално позволено закъснение от 30 минути 1800 точки.

Липсата на влизане в зоната на контролата или пристигане извън максимално позволеното закъснение от 30 минути ще доведе до фиксирано наказание - изключване.

### **С. Оттегляне-наваксване:**

Ако екипаж прекъсне ралито с напускане на определения маршрут и пропусне контрола, може да бъде приет отново, ако информира Директора на състезанието в рамките на един час след време за явяване на контролата, за намерението си да продължи състезанието.

В този случай, екипът ще получи наказание в точки, което ще се определи от най-лошото от увеличено с 10%.

Нещо повече, екипажът трябва да пристигне на контролата в края на дневния етап до 30 минути след предполагаемото планирано време с включен двигател и без допълнителна помощ отвън.

## **Чл. 25. КОНТРОЛНИ ПУНКТОВЕ- КАЛИБРАЦИЯ НА ТРИПМАСТЕРИ- СКОРОСТОМЕРИ**

25.1. Средната скорост за регулаторните тестове ще бъде дадена по време на административните проверки.

### **СПАЗВАНЕ НА ВРЕМЕТО**

Организаторът може да постави, по свое усмотрение, междинни контролни постове на всяка точка от трасето на регулаторния тест..

Трябва да има на отсечката за регулаторния тест минимум една скрита контрола.

Въпреки това, няма да бъдат поставяни скрити контроли в селата, от знакът за влизане в селото до един километър след знакът за излизане.

Регулаторните тестове ще трябва да бъдат завършени без спиране или намаляване по прекомерен начин, до риск от наказания които могат да доведат до изключване от ралито.

Търсене, изследване или всяко друго действие, целящо да локализира скритите контроли, както и преноса на тази информация, ще бъде считано за неспортменско поведение и ще доведе до непосредственото изключване от състезанието за състезателя, който се е възползвал.

Две паралелни отчитания на време могат да бъдат приложени по време на регулаторните тестове:

Традиционното засичане ще бъде правено до десета от секундата. За всяка секунда под или над планираното време на тази точка (базирано на дистанцията от старта и средната скорост) ще донесе от една наказателна точка до максимума от 1800 точки.

Засичането от GPS ще бъде правено до десета от секундата. Всяка секунда под или над планираното време на тази точка от GPS (базирано на дистанцията от старта и средната скорост) ще донесе от една наказателна точка до максимума от 1800 точки.

Общия брой на наказателните точки за време ще бъде с горен лимит 18 000 точки за всеки регулаторен тест. Всяко представяне, превишаващо 20% от наложената средна скорост ще доведе до 18 000 точки наказание и до изключването от състезанието в случай на повторение.

Състезателят е единствения отговорен за редовността на уреда за отчитането на времето, поставен на определено място в автомобила. Този уред може да бъде контролиран по всяко време на маршрута от организаторите, в частност в началото и в края на всеки сектор за проверка. Всяко действие, целящо повреждането на перфектното му функциониране може да доведе до изключването от ралито.

#### ПРОЦЕДУРА НА СТАРТИРАНЕ И ФИНИШИРАНЕ:

Няма да има никаква часова контрола на всеки старт на трасето за регулаторен тест.

\* Следователно, Вие сте свободни да започнете когато пожелаете участъка за регулаторния тест. Когато пристигнете на стартовата позиция, стартът ще бъде подреден по редът на пристигане на колите, независимо от Вашия състезателен номер или класация.

\* Няма да бъде нужно да се показва карнета на съдията и също съдията няма да дава никакви документи.

\* В зоната между 100 и 500 метра преди старта, настигането и изпреварването е забранено. Началото на тази зона е отбелязано с жълт предупредителен знак.

\* Стартът ще бъде даден на червената линия в пълна минута, показана от съдията, или часовникът, намиращ се на линията.

\* Фалстарт: пресичането на линията преди сигнала на съдията или преди часовникът ще доведе до наказание от 1000 точки.

\* Закъснял старт: пресичането на линията в срок по-голям от 10 секунди след сигнала на съдията или часовникът ще доведе до наказание от 1000 точки.

На края на всеки „Участък на регулаторен тест“ ще има червен знак СТОП за да позволи предаването на данни за времето, записано от GPS. Състезателите ще трябва да спрат там. Не трябва да бъдат предавани никакви документи на съдията, и също документи няма да бъдат предавани от съдиите. Състезателите могат да тръгнат отново само след сигнал от съдията.

25.2. Регулаторните тестове се организират на пътища отворени до обществения трафик. Екипажите трябва да завършат регулаторните тестове с постоянна скорост, наложена от организатора. Неспазването на тези правила може да доведе до изключване от ралито.

Финалната линия и скритите контроли няма да бъдат отбелязани. Знак „Край на контролната зона“ ще бъде поставен след финалната линия на участъците за регулаторните тестове, показвайки на екипите, че са го завършили.

#### 25.3. Калибрация на трипмастери

Ефективното записано разстояние е 3,41 км, това измерване е направено с Terratrip 202 plus. Тази калибрация ще бъде на трасето, посочено в наредбите.

## **Чл.26. ЗАРЕЖДАНЕ**

26.1. Резервоарите на всеки автомобил ще бъдат запечатани от съдия, под отговорността на екипажа, на изхода на задължителните зареждащи места, осигурени от Организатора.

На края на Етап 1 и Финалния етап зареждането е задължително.

Зоните за зареждане ще бъдат маркирани в пътната книга, също и секторите където разходът ще бъде измерван.

26.2. В случай на чакане при местата за зареждане за гориво и за електрически автомобили с батерия, определени от Организатора, това забавяне ще бъде приспаднато от времето, в което е необходимо да се завърши сектора.

## **Чл. 27. ЗАКРИТ ПАРК**

Закритите паркове са задължителни:

- След административна и технически преглед в София
- Преди тържественото откриване на ралито
- След етап 1
- След финалната часова контрола
- След публикуване на неофициалните резултати
- От момента, в който влязат в контролната зона (жълт знак), докато не я напуснат (края на знак контролна зона), автомобилите са обект на "Parc Ferme" правилата.
- Докато автомобилът е обект на "Parc Ferme" правила, всяка намеса е строго забранено и ще доведе до наказание от 1800 точки.

## **Чл. 28. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД**

Място: Рали HQ, София, Гранд Хотел София”

Дата: 24 И 25 Юли Четвъртък и Петък 2014

Час: Четвъртък: 17:00 – 21:00

Петък: 15:00 – 18:30

Времето за административният преглед ще бъде регистрирано с протокол за технически преглед.

**Документи, които да се представят:**

- Протокол за технически преглед
- Лиценз на пилотите и на клуба
- Шофьорска книжка
- ASN разрешение
- Медицинска карта
- Застрахователна полица за автомобила
- Документи за застрахователна регистрация
- Позволително от собственика на колата в случай, че той не е един от членовете на екипажа

## **VI. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД**

### **Чл. 29. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД ПРЕДИ НАЧАЛОТО**

Място: 1000 София, Гранд Хотел София, ул. Гутко 1.

Дата: 24 Юли Събота 2014 и 25 Юли Петък 2014

Час: Четвъртък 17:00- 21:00 Петък 15:00 – 18:30

Техническият преглед ще бъде проведен по график, обявен в бюлетин издаден от организатора.

Времето на техническия преглед ще бъде дадено с потвърждението на заявката. Всеки екипаж или представител на екипажа трябва да се яви на техническия преглед в определеното за него индивидуално време. Часовият график ще бъде публикуван от организатора на сайта на ралито. Всеки екипаж, който закъснее за явяване на техническия преглед (в съответствие с изготвения график) подлежи на санкции, както следва:

До 10 минути - 75 EUR

От 10 до 30 минути - 100 EUR



Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъдат докладван на спортните комисари.

Технически преглед:

\* Съответствие на автомобила с изискванията за движение по пътищата

\* Реклама в съответствие с нормативната уредба,

\* Наличие на табели и номера на състезателите

Екипажът трябва да бъде представен на техническия преглед в началото на състезанието с пълен резервоар и с "пълни" с енергия.

Организаторът има право да направи проба на тегло и горивото, по всяко време на маршрута.

Най-ниската измерена стойност ще се използва като референтно тегло.

От старта може да се отстрани всяки автомобил, който е различен от този, посочен в заявката. В този случай, Организаторът ще запази глобалната входна такса.

### Чл.30. РАЗХОД НА ЕНЕРГИЯ-КЛАСИРАНЕ –(ИНДЕКС CI)

#### 30.1. Индекс CI

Table of the caloric fuel energies and CO <sub>2</sub> emissions				
	Wh/l	Wh/kg	Density	CO <sub>2</sub> in [g/kWh]
			[kg/l]	Tank-to-wheel
<b>Liquid fuels @ room temperature</b>				
Low Sulfur Petrol	8.795	11.766	0,747	262
Low Sulfur Diesel	10.025	11.837	0,847	270
E 85	6.342	8.100	0,783	43
Ethanol (100 %)	5.909	7.487	0,789	0
Methanol (100 %)	4.432	5.582	0,794	0
Motor petroleum (Kerosene)	9.052	12.483	0,725	256
Liquefied Petroleum Gas (LPG)	6.577	12.946	0,508	232
Plant oil (*)	See below	See below	See below	See below
Biodiesel (*)	See below	See below	See below	See below
<b>Gaseous fuels @ room temperature</b>				
Compressed Natural Gas (CNG)		13.095		203
Hydrogen		33.393		0
Biogas (*)	See below	See below	See below	0
<b>Solid fuels @ room temperature</b>				
Animal fat@15°C	9.690	10.556	0,918	0
(*) The caloric fuel energy depends on the feedstock and on the production method. Hence, the fuel supply company has to provide data of the fuel specifications like caloric energy (lower heating value), density, CO <sub>2</sub> .				
Data is based on GREET Version 1.8d.0; Argonne National Laboratory, August 11, 2010.				

$$CI = \frac{100 * (ITE + RE)}{W * km}$$

**Със съкращенията:**

**CI = Индекс на консумацията (kWh за 100 км на тон тегло)**

**ITE = Първоначална теоретична енергия (kWh)**

За електрически превозни средства тази стойност трябва да бъде капацитетът в kWh от батерията на двигателя, изразена с изтощителна мярка CI. Тези данни трябва да бъдат предоставени от официален документ издаден от производителя на акумулатора (Вж. Форма за Данни за батерия)

За всички други алтернативни горива и за практически причини, за ITE ще бъде взета еквивалентната енергия в kWh от необходимото гориво за пълното запълване на резервоара(ите) в края на събитието, при условие че в началото на събитието ще бъдат изцяло напълнени.

**RE = Презареждане или пренапълване с енергия по време на събитието (kWh)**

За електрически превозни средства това трябва да бъде енергията в kWh получена от външни източници (електрическата мрежа) по време на междинните презареждащи спирки.

За всички други превозни средства за RE трябва да се счита еквивалентната енергия в kWh за всички количества гориво добавено в междинните спирки за презареждане по време на събитието.

**W = „Готово-за-старт“ тегло на автомобила (тона)**

„Готовото-за-старт“ тегло на автомобила, описано в Техническите Наредби, в тона.

**Км = Цялостната дължина на трасето (км)**

Крайната дължина на трасето, както е описана в Пътната книга и/или в Допълнителния правилник в км.

## **30.2 Процедури за презареждане и проверка за всички автомобили**

### **30.2.1 Зареждане и презареждане с гориво:**

Всяко зареждане и презареждане с гориво извън установените зони е строго забранено и води до изключване от Потребителските класификации. Всяко презареждане с гориво трябва да бъде изпълнено единствено от упълномощен да изпълни процедурата.

### **30.2.2 – IIIA Категория и Електрическите Хибридни Автомобили:**

Състезателите трябва да предадат техните автомобили за технически преглед преди началото с електрическите батерии напълно заредени. Те трябва да представят достъпна документация доказваща максималния енергиен капацитет на главната електрическа батерия. Система за презареждане на електрическата батерия, намираща се в колата, ще бъде запечатана. За енергийно-консумативната (CI) класификация, капацитета на енергийната батерия плюс възможните средни стойности на получена енергия получена по време на презареждаща спирка ще покаже цялата консумирана енергия. След края на събитието, електрическите автомобили няма да бъдат презаредени, а техните батерии ще бъдат сметени за изтощени. Задължение на състезателя е да пристигне на финала с електрическата си батерия почти празна.

### **30.2.3 – VIII Категория Автомобили с би-или мулти-горивна система – Течна и газова**

Състезателите трябва да представят своите автомобили с резервоар, в който се съдържа само минималното количество гориво (резерва). Пълното презареждане трябва да бъде изпълнено единствено от упълномощен да изпълни процедурата. Резервоарите ще бъдат заключени и запечатани. Презареждане по време на събитието се извършва под надзора на длъжностно лице. В края на събитието, автомобилите трябва да бъдат закарани до сервисната станция където упълномощените ще напълнят отново резервоарите.

Топлинната енергия от алтернативни енергии, използвани по време на събитието на конкурентно би-или смесена енергия, трябва да бъде най-малко 80% от общата използвана топлинна енергия от горивото. В противен случай превозното средство ще бъде изключено не само от енергийните категории, но също така и от категориите на FIA.

### **30.2.4 - VIII Категория автомобили с задвижвани с био-горива**

Състезатели с автомобили на био-горива трябва да представят своите автомобили с резервоар, в който се съдържа само минималното количество гориво (резерва) и трябва да осигурят упълномощено лице за презареждането с био-гориво. Резервоарът ще бъде запечатан и всяко друго презареждане по време на събитието, ще се изпълни под надзора на длъжностно лице. Нарушение на това правило може да доведе до изключване. Ако био-гориво не е доставено от Организатора, наблюдаващия служител ще провери, в оригинал, официалната документация, предоставена от производителя на това био-гориво и ще вземе проба гориво, за да се провери спецификациите му. В края на събитието, ако няма достатъчно количество биогориво на разположение, упълномощеното лице, след съгласието на конкурент, ще използва подходящо за двигателя гориво, за да се направи необходимите измервания на консумираното количество.

### **30.2.5 – VII Категория – Хибридни автомобили**

За всички хибридни автомобили, участващи в Енергийната класификации на електрическа енергия, използвана по време на събитието енергия ще бъде добавена към енергията на горивото, за да се установи общия специфичен фактор на потреблението на енергия на превозното средство. За тази цел нивото на заряд на батерията трябва да се провери в началото и на финала на събитието по подходящ метод.

### **30.2.6 – Тежест на Автомобиля**

Теглото на автомобила е декларираното от производителя на автомобила в талона или в друг официален документ. Проверка цели претегляне на автомобилите да може да се извърши по време на техническия преглед в началото или в края на състезанието.

### **30.2.7 - Баласт**

Всякакъв вид баласт, който засяга теглото на превозното средство е строго забранен. Неспазването на тази разпоредба ще се подлага на санкция, която може да доведе до изключване от класификациите за разход на енергия

### **30.2.8 – Дистанция**

В началото и в края на събитието, показанията на всички броячи в км ще бъдат записани и пробегът в километри ще бъдат изчислени и потвърдени. В случай че има разлика между това разстояние и разстоянието, получено от пътната книга, последното трябва да бъде взето, за изчисляването на класификациите за потребление на енергия

Точков списък със задължителното зареждане ще бъде обявен от бюлетина.

В случай на чакане на Организаторските места за презареждане на горивни клетки и електрически превозни средства с батерията, то латентността ще бъде приспадната от времето, разрешено за завършване на раздела.

## **Чл.31 КОНТРОЛ НА ФИНАЛА**

Място: Входа към финала

Дата: 27 Юли 2014

Време: Веднага след пристигането на екипажа.

Екипажите са длъжни да спазват указанията на Организатора.

По време на последната часова контрола и преди влизането в крайния Parc Ferme екипажите трябва под ръководството на маршал, посочен от Организатора, да направят пълно зареждане с гориво и да се измери потреблението.

Организаторът запазва правото си да извършва, чрез технически комисари, съответния контрол над автомобилите.

## **Чл.32. ОБОБЩЕНИЕ НА САНКЦИИТЕ**

Членове	Цел	Без право на	Изключване	Санкции
---------	-----	--------------	------------	---------

		стартирание		
16.1	Оттегляне на член от екипажа		X	
17.1	Закъснение на старта повече от 30 минути след началното време			1800 точки
17.2	Липса на състезателен номер или плаки			300 точки
18.2	Загуба или корекция на карнета без одобрение от упълномощено лице		X	
19.1.1	Нарушение на Закон за движението по пътищата: 1 <sup>во</sup> нарушение 2 <sup>по</sup> нарушение		X	3600 точки
19.1.2	Не спазване на изискванията за гуми: 1 <sup>во</sup> нарушение 2 <sup>по</sup> нарушение		X	3600 точки
19.3	Неспортсменско поведение		X	
23.3	Не спазване на маршрута по пътна книга		X или Чл.24С	
24.A	Без вписване в карнета на преминаване на контрола		X или Чл.24С	
14.B	Без вписване в карнета на времето на преминаване на ЧК		X или Чл.24С	
24.B2	Закъснение на ЧК			60 точки
24.B2	Предварение на ЧК			60 точки
24С	Пристигане извън максимално допустимо къснение от 30 минути при ЧК в края на Етап		X	
24С	Нито едно вписване в карнета на преминаване или време, без да се информира Директора на състезанието		X	
26.1	Зареждане извън задължителните точки			1800 точки
26.1	Пропускане на задължително презареждане			1800 точки
27	Нарушение на Parc Ferme регламента			1800 точки
29	Не явяване за получаване на документите за ралито Не спазване на заявката за участие	X X		

#### Регулаторен тест

Членове	Цел	Без право на стартиране	Изключване	Санкции
19.1	Всяко превишение на скоростта от Средна скорост: 1 <sup>во</sup> нарушение 2 <sup>по</sup> нарушение		X	3600 точки
25.1	Спирането или чакането в зоната на контрола		X	
25.1	Vu early or late second with a maximum of 20%			1 точка 18000 точки
25.1	Фалстарт или късния старт			1000 точки

25.1	Максимално набрани точки през цялото време на състезанието		X	18000 точки
25.2	Липса на финал на регулаторен тест		X	

## **VII. КЛАСИРАНЕ – НАГРАДИ – ВЪЗРАЖЕНИЯ**

### **Чл.33. Класиране**

#### **33.1.ФИА КЛАСИРАНЕ , ТОЧКИ ЗА ФИА ALTERNATIVE ENERGIES CUP НА**

##### **\* ФИА Класиране**

Следните класирания ще бъдат представени на ФИА за разпределение на точките за FIA Alternative Energies Cup.

1. Регулаторни тестове и Connecting Sections Финално класиране за категория ША – Пилоти и Ко-пилоти
2. Регулаторни тестове и Connecting Sections Финално класиране за категория VII&VIII (ША) – Пилоти и Ко-пилоти

Тези класирания ще съдържат името и датата на събитието, логата на ASN и FIA Alternative Energies Cup, име, презиме и националността на състезателите, Пилоти и Ко-пилоти, модел, вид, Категория на превозното средство и санкциите.

#### **Точки на ФИА**

За купата на ФИА, точките ще бъдат разпределени по скалата 10-8-6-5-4-3-2-1, на пилоти, Ко-пилоти и на производителите на първите осем коли на само две от горе споменатите финални класирания. За всеки производител само най-високо класирания се автомобил, което вземе точки ще бъде взето под внимание.

Единствено автомобили в съответствие с FIA Техническите изисквания ще вземат точки за FIA Alternative Energies Cup.

#### **33.2. ДРУГИ КЛАСИФИКАЦИИ**

##### **ДРУГИ КЛАСИФИКАЦИИ**

- Финално класиране на комбинираните категории
- Финално класиране на потребление на енергията
- Финална класификация на отбора
- Класификация на енергията

Тази финална класификация ще вземе под внимание крайните резултати от “Общо класиране на регулаторните тестове (всички санкции са включени) и “Общо класиране на потреблението”.

Санкциите са изразени в точки. Потреблението ще бъде разгледано в класирането.

Консумация/ тегловно съотношение ще бъдат представени в kWh/km, преобразуването ще бъде направено във връзка с вида на използваното гориво, скалата ще бъде създадена на датата осигурена от ФИА.

Екипът с най-малък брой точки ще бъде провъзгласен за победител във всяка категория.

Класиране на отбора

Печелившият отбор е този, който има най-малък брой санкции след добавянето на резултатите на трите най-добри екипа.

В случай на равенство, екипът който най-ниска санкция ще бъде победителя.

Екипът с най-малък общ брой точки ще бъде провъзгласен за победител във всяка категория.

### **Чл. 34. Купи**

Купи ще бъдат раздадени на първите три класирани се пилот и Ко-пилот

32.1. Купи по категориите

32.2. Купи за победителите на Регулаторните тестове

32.3. Купи на отборите

### **Чл.35. Връчване на наградите**

Дата: 27<sup>ми</sup> Юли 2014

Час: 21.00

Място: София,

Връчването на наградите ще се състои по време на Гала вечерята в “Salle Emplire, grand hotel Sofia”

### **Чл.36. Протести - Жалби**

36.1. Всички протести трябва да бъдат изготвени съобразно чл. 174 на Международния Спортен Кодекс на ФИА и предадени в писмен вариант на Директора на състезанието заедно с такса от 1000 евро.

Възражение може да бъде внесено само от името на един екипаж и засягащо само един екипаж или организатор.

36.2 - За националния апелативен съд, таксите са 500 евро

- За апелативния съд на ФИА, таксите са 12000 евро

Организационен комитет

Анастас Кънев