



3то МЕЖДУНАРОДНО

ЕКО РАЛИ 2015 - БЪЛАГАРИЯ

РАЛИ КУПА „АЛТЕРНАТИВНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ЕНЕРГИЯ“ НА ФИА
31 ЮЛИ – 01 АВГУСТ 2015

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

ОРГАНИЗАТОРИ:

БЪЛАГРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕНСПОРТ
СПОРТЕН КЛУБ “ИНТЕРСПИЙД” НОВА ГЕНЕРАЦИЯ

Виза БФАС 11/14042015

Виза ФИА 09АЕСВGR01062015

ВАЛИДНО ЗА:

РАЛИ КУПА „АЛТЕРНАТИВНИ ИЗТОЧНИЦИ
НА ЕНЕРГИЯ“ (ФИА) И

РАЛИ КУПА „АЛТЕРНАТИВНИ ИЗТОЧНИЦИ
НА ЕНЕРГИЯ“ БЪЛГАРИЯ



СЪДЪРЖАНИЕ

1. Програма
2. Обща информация
3. Валидност. Номера на визи
4. Организационен комитет, Спортни комисари.Наблюдател,Официални лица
5. ФИА класирания. Други класирания
6. Автомобили които ще бъдат допуснати до участие
7. Общи условия
8. Официално информационно табло
9. Основна характеристика на ЕКО ралито
- 10.Описание на състезанието
11. Административен преглед
12. Технически прегледи
13. Протичане на състезанието
14. Регулаторните тестове, часови контроли, наказания
- 15.Тест за икономичност
16. Процедура по заявяване за участие. Такса участие
- 17.Ред на стартиране-Плаки- Номера
- 18.Генерално класиране, Точки за Алтернативна Енергийна купа – Друго класиране, награди
- 19.Гала награждаване
- 20.Протести
- 21.Приложения§ Интерпретация на правилника

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Часови график

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Форма за заявка

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Състезателни номера и плаки на автомобилите

Допълнителните правила са издадени на английски и български език. В случай на спор във връзка с тълкуването на правилата, единствено английския текст ще се вземе под внимание.



I ПРОГРАМА

Понеделник, 01 ЮНИ 2015

	Откриване на записванията Публикуване на допълнителния правилник	Интернет адрес www.ecorallybulgaria.com
--	---	--

Петък, 24 ЮЛИ 2015

18:00	Закриване на записванията	Постоянен адрес на секретариата

Четвъртък, 30 ЮЛИ 2015

08:00	Публикуване на списък на заявите участие и условията ред за началото	Интернет адрес www.ecorallybulgaria.com
10:30	Пресконференция преди състезанието	Прес клуб "България"

Петък, 31 ЮЛИ 2015

Петък 10:00 14:00	Административен преглед Технически преглед на автомобилите Раздаване на документи, пътна книга, номера Инсталиране на GPS устройства в състезателните коли	Център на Ралито, София Гранд Хотел София
	Брифинг	София, Гранд Хотел София
Петък 15:30	Първо заседание на Спортните комисари Публикуване на стартов лист	Център на Ралито
От 15:30	Подреждане на автомобилите в предстартовата зона	София, Гранд Хотел София
16:30	Церемониален старт. Старт на ЕТАП 1	София, Гранд Хотел София
От 21:00	Закрит парк на автомобилите	София, Гранд Хотел София



Събота, 01 АВГУСТ 2015

08:30	Старт на ЕТАП 1 София Старт ЧК 1 Категория IIIA Категория VII Категория VIII	София, Гранд хотел София
18:30	Край на ЕТАП 1	
18:30	Финал на 1ви автомобил	Троян
19:30	Публикуване на неофициални резултати	

Неделя, 02 АВГУСТ 2015

От 09:30	Старт на ЕТАП 1 София Старт ЧК 1 Категория IIIA Категория VII Категория VIII	Троян
От 17:30	Финал на 1ви автомобил. Финален преглед на автомобилите	Център на Ралито Официално информационно табло Търново , Арбанаси
19:00	Публикуване на Временната финална класация	Център на Ралито Официално информационно табло Търново , Арбанаси
19:30	Публикуване на Официалните резултати	Център на ралито Официално информационно табло Търново , Арбанаси
21:00	Гала вечер Награждаване	Търново , Арбанаси Хотел

II ОРГАНИЗАЦИЯ

Чл. 1. ОСНОВНА ИНФОРМАЦИЯ

Чл. 1.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Това състезание, под патронажа на Кмета на Община София, ще се проведе съгласно Международния спортен кодекс на ФИА и неговите приложения, Общите условия за провеждане на ФИА Alternative Energies Cup; общите условия на ФИА за провеждане на регулаторните тестове, този Допълнителен правилник и приложенията му; Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за 2015 г. на БФАС. Промените в този Допълнителен правилник ще бъдат съобщавани на всички състезатели чрез номерирани Бюлетени с дата и час, (издадени от организатора или спортните комисари).

Спортният, регионален правилник на ФИА за 2015 г. може да бъде намерен на сайта на ФИА на www.fia.com



Чл.2.2 ИМЕ НА ОРГАНИЗАТОРА, АДРЕС И КОНТАКТИ

Спортен клуб "Интерспид НГ"
1301 София, 132, ул. „Княз Борис“ № 1
Република България

Чл.2.3 ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ

тел /факс: +359 2 986 7803

E-mail: interspeed@mail.bg

Уеб адрес: www.interspeedracing.com

Заявката за участие ще се изпраща по поща на посочения адрес или по факс, или по електронен път и трябва да бъде изпратена до крайната дата, посочена в програмата.

3 ИМЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Това рали на ФИА, провеждащо се под надслов за автомобили с алтернативни източници на енергия, се нарича:

III-то МЕЖДУНАРОДНО ЕКО РАЛИ 2015 - БЪЛГАРИЯ

Чл.3.1 ПЪТНА НАСТИЛКА – 100% асфалт.

Чл.3.2 ЦЯЛОСТНА ДЪЛЖИНА НА РТ И ЦЯЛОСТНА ДЪЛЖИНА НА ТРАСЕТО

- Цялостна дължина на РТ: 111 km

- Цялостна дължина на трасето: 518 km

4 ОРГАНИЗАЦИЯ

Под патронажа на кмета на град София Г-жа Йорданка Фандъкова

Чл.4.1 ПОЧЕТЕН КОМИТЕТ

Министерство на младежта и спорта
Министерство на икономиката и енергетиката
Министерство на околната среда и водите
Община София
Община Троян
Община Велико Търново
СБА
БФАС

ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Чл.4.2 ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Председател:

Радослав Козлеков- Президент на БФАС

Членове:

Валя Панталеева – СК „Интерспид НГ“
Таня Христова - Кмет на Габрово
Даниел Попов – Кмет на Велико Търново
Александър Дамянов – Директор ЕКО рали



Чл.4.3 ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

Чл.4.3.1. Спортни комисари:

Председател на спортните комисари
Спортни комисари

Франсоа Монат Франция(ФИА)
Драган Скърнич Сърбия
Валя Панталеева България

Секретар на Спортните комисари

Кръстьо Стоянов

Чл.4.3.2 ТЕХНИЧЕСКИ ДЕЛЕГАТ И НАБЛЮДАТЕЛ НА ФИА:

ФИА делегат

Карлос Фунес Испания(ФИА)

Чл.4.3.3 Директор:

Александър Дамянов

Заместник Директор

Георги Стоянов

Чл.4.3.4 Секретар на Ралито

Евелина Хранова

Чл.4.3.5 Председател техн. преглед

Никола Попов

Чл.4.3.6 Времеизмерване и обработка
резултати

Елио Негкас
Георги Балабанов
Андрей Лозанов
Диана Стоянова

Чл.4.3.7 Връзки между състезателите

5 ВАЛИДНОСТ

Чл.5.1 Класирания на ФИА

ФИА Алтернативна Енергийна Купа класиране е следното

- ФИА Алтернативна Енергийна купа за Пилоти Категория IIIA електрически автомобили за всекидневна употреба
- ФИА Алтернативна Енергийна купа за Ко-пилоти за Категория IIIA електрически автомобили за всекидневна употреба
- ФИА Алтернативна Енергийна купа за Пилоти от Категории VII & VIII (+III) Хибриди и други автомобили с алтернативна енергия)
- ФИА Алтернативна Енергийна купа за Ко-пилоти от Категории VII & VIII (+III) Хибриди и други автомобили с алтернативна енергия)
- ФИА Алтернативна Енергийна купа за производители Категория IIIA
- ФИА Алтернативна Енергийна купа за производители Категория VII & VIII(+III)- Хибриди и други Алтернативни Енергийни автомобили (+електрически автомобили

Класирането за FIA Alternative Energies Cup се извършва от Регулаторните тестове(Regularity Tests).

Автомобилите трябва да отговарят на Техническите изисквания за категории, дифинирани в чл.10 от ФИА регулациите.

Чл.5.2 Друго класиране

Алтернативна Енергийна купа на България 2015



6. АВТОМОБИЛИ ДОПУСНАТИ ДО УЧАСТИЕ

Чл.6.1 Категории:

Допускат се за участие само превозни средства, имащи право да бъдат на пътя.

Допуснатите автомобили ще бъдат разделени в следващите категории:

Категория IIIA – Електрически задвижвани, серийно произвеждани автомобили за ежедневна употреба (чл.2.5.1. от техническия правилник на FIA за алтернативно енергийни превозни средства)

Категория VII – Хибридни електрически автомобили (Чл. 9 /чл. 7 от техническия правилник на FIA за алтернативно енергийни превозни средства)

Категория VIII- Други алтернативно електрически автомобили (Чл.2.9. от техническия правилник на FIA за алтернативно енергийни превозни средства)

Категории VII и VIII са обединени в обща VII+VIII категория. Само едно класиране при тези категории ще носи точки за ФИА купата. Организаторът може да класира автомобилите от категория IIIA. В този случай в категория IIIA водачи се класират заедно с водачи от категориите VII и VIII в това класиране, което носи точки за FIA купата в категорията VII и VIII (+IIIA) . Тези участници от категория IIIA се изключват от ФИА индекс класирането за разход, ако Организаторът има такава.

Чл.6.2 Допустими автомобили

Леките и лекотоварните автомобили трябва да бъдат в пълно съответствие с условията посочени по долу за да бъдат допускани до участие в състезанието. Те трябва:

*да са произведени, да са в масова серия или да са в единична или няколко бройки.

*да имат право да се движат без ограничение по държавната пътна мрежа, да имат официални регистрационни номера, специални плаки и документи, показващи националността на автомобила.

*да притежава сертификат за местата в автомобила (от 2 до 7 човека)

*да имат тегло от 1000 килограма (само за лекотоварните)

*да са снабдени (за хибридни електрически автомобили) с двигател с вътрешно горене, такъв, че да отговарят на специфичните регулации на държавата за борба със замърсяване на въздуха, с електрически мотор (или електрически мотори) за всеки тип, работещи във функционална комбинация с двигател, задвижван ръчно или автоматично, както е предвиден от производителя на автомобила за всекидневна употреба.

*да са снабдени (за хибридни електрически превозни средства) с основна батерия с подходящ капацитет и необходима даденост за превключване, за да се задвижи превозното средство с електрическа енергия на къси разстояния и да бъде оборудван с генератор за превръщане на кинетичната енергия в електрическа по време на ускорение и спиране.

*на всеки тип от хибридна система (за хибридни електрически превозни средства) като серийен хибрид, паралелен хибрид и смесен хибрид.

Чл.6.3. Колела и гуми

Само гуми, които са в съответствие с изискванията на съответната страна, за движение по пътищата ще бъдат допускани. Те трябва да имат знака "DOT" или "E" отбелязан на техните страни.

Използването на гуми с шипове е разрешено в съответствие с пътните условия (сняг, лед и т.н. ...) и по отношение за движението по главния път на пресичащите се страни.



Във всеки един момент по време на състезанието в Република България, дълбочината на протектора на гумите, монтирани на колата, не трябва да бъде по-малко от 1.6 mm.

7 ОБЩИ УСЛОВИЯ

Това състезание ще се проведе съгласно:

- * Международния Спортен Кодекс на ФИА и неговите приложения;
- * Спортните правила на ФИА алтернативна енергийна купа
- * изисквания и правила на регламента на ФИА за регулаторни тестове
- * настоящия правилник и неговите приложения
- * Наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2015 г.

Промените в допълнителния правилник ще бъдат съобщавани на всички състезатели чрез номерирани бюлетини, с дата и час, издавани от организатора или спортните комисари. Допълнителна информация, относно настъпили промени, ще бъде публикувана на интернет страницата на състезанието. Регионалният правилник на ФИА за европейска енергийна купа можете да намерите на страницата на ФИА www.fia.com.

Организаторът е отговорен за прилагането на този правилник по време на ралито.

Всички случаи, на не изпълняване на текстовете от правилника, ще бъдат наказани от Спортните комисари, които са единствените хора упълномощени да вземат такова решение. В случай на възникнал спор относно правилника, английският текст е меродавен.

8 ОФИЦИАЛНО ИНФОРМАЦИОННО ТАБЛО

Официалното информационно табло за публикуване на бюлетини и резултати ще бъде поставено на следните места и за следния период:

Място: София, ул. „Гурко №1, Гранд Хотел София

Дати:

Петък,	31 юли 2015	09:00 – 18:00
--------	-------------	---------------

Място: Белчин баня Хотел Белчин Гарден

Петък,	31 юли 2015	17:00 – 21:00
Събота,	01 август 2015	07:00 – 09:00

Място: Троян- Ваканционен комплекс Острова

Дати:

Събота	01 август 2015	17:00 – 20:00
Неделя	02 август 2015	07:00 – 09:00

Място :Велико Търново Арбанаси Палас Хотел

Дата:

Неделя	02 август 2015	16:00 – 21:00
--------	----------------	---------------

9 ОСНОВНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА РАЛИТО

ЕКО ралито на ФИА е състезание носещо точки за ФИА Алтернативна Енергийна купа.

Целта на провеждане на ЕКО ралито е да популяризира новите технологии в автомобилите, предназначени да пестят енергия, и да излъчват по-малко възможни количества



замърсители и вредни газове. Също така се цели да се насърчават водачите, да променят навичките си на управление на автомобила, като се даде приоритет на опазване на околната среда и устойчивостта на транспортния сектор чрез използване на алтернативни горива и електрическа енергия.

Във ФИА Алтернативна Енергийна купа има конкуренция, изразена чрез класирането за ФИА, въз основа на което се разпределят точки. Има и други класирания по преценка на организатора, които насърчават новите технологии и еко управлението на автомобила.

Основното изпитание за което се отпускат точки за ФИА класиране, е оценката на способността да се спазва часови график за цялото състезание, който е посочен от организатора. Това се изразява в идеално време за преминаване на автомобилите от една контрола до друга, а освен това изпитание е и способността да се управлява автомобила през целия маршрут на ралито с постоянна зададена скорост и спазване на всички условия, наложени от организатора.

Вторично изпитание е оценката да управляваш автомобила през целия маршрут на ралито, използвайки най-добра техника за екологично управление на автомобила и най-икономично разходване на гориво. Производителите могат да тестват и да покажат новите си технологии, насочени към по-ниска консумация на енергия.

Важно е да се подчертае, че ЕКО ралито не е състезание за „скорост“ и че не е необходимо специално оборудване за безопасност на автомобили и екипажи. Всички електроавтомобили, хибриди и автомобили с алтернативно гориво трябва да са официално регистрирани, да могат да се движат по пътната мрежа на страната и да са предназначени за всекидневна употреба, за да могат да участват в ралито.

10 ОПИСАНИЕ НА РАЛИТО

Чл.10.1 Часови график

Третото Международно ЕКО РАЛИ 2015 - БЪЛГАРИЯ е за превозни средства, задвижвани от алтернативна енергия, с маршрут от минимум 500 километра, разделен е на два етапа, по време на които ще се проведат 10 регулаторни тестове.

Интервалът между колите е 1(една) минута.

Маршрутът, както и неговите контроли са описани в пътния карнет.

Етапите са:

Категория VII&VIII(+IIIА)

1-ви ЕТАП Петък, 31 ЮЛИ 2015

София- Белчин Баня 53км

Включително 2 Регулаторни теста

Събота, 01 АВГУСТ 2015

Белчин Баня–Троян 253км

Включително 4 Регулаторни тестове

2-ри ЕТАП Неделя, 02 АВГУСТ 2015

Категория VII&VIII(+IIIА)

Троян – Търново 212км

Включително 4 Регулаторни тестове



Категория ША - Електрически превозни средства

София- Белчин Баня

Включително 2 Регулаторни теста ША

1 електрическо презареждане

Събота, 01 АВГУСТ 2015

Белчин Баня–Троян

180 км

Включително 2 Регулаторни тестове

1 електрическо презареждане

2-ри ЕТАП Неделя, 02 АВГУСТ 2015

Троян – Търново

113 км

Включително 2 Регулаторен тест ША

1 електрическо презареждане

Чл.10.2 Калибрация на трипмастери

Това е специфична секция от пътната мрежа, между 3 километра и 8 километра, очертана и подготвена, показана на участниците, заедно с раздаването на пътната книга. В пътната книга ще се посочат точните километри, измерени с Terratrip 202 plus.

11 АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

Място: Рали HQ, София, Гранд Хотел София”

Дата: 31 Юли, Петък 2015

Час: Петък: 10:00 – 14:00

Времето за административният преглед ще бъде регистрирано с протокол за технически преглед.

Документи, които да се представят:

- Протокол за технически преглед
- Лиценз на пилотите и на клуба
- Шофьорска книжка
- ASN разрешение
- Медицинска карта
- Застрахователна полица за автомобила
- Документи за застрахователна регистрация
- Позволително от собственика на колата в случай, че той не е един от членовете на екипажа

12 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Чл.12.1 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД ПРЕДИ НАЧАЛОТО

Място: 1000 София, Гранд Хотел София, ул. Гутко 1.

Дата: 31 Юли Петък 2015

Час: Петък 10:00 – 14:00

Техническият преглед ще бъде проведен по график, обявен в бюлетин издаден от организатора.

Времето на техническия преглед ще бъде дадено с потвърждението на заявката. Всеки екипаж или представител на екипажа трябва да се яви на техническия преглед в определеното за него индивидуално време. Часовият график ще бъде публикуван от организатора на сайта на ралито. Всеки екипаж, който закъснее за явяване на техническия преглед (в съответствие с изготвения график) подлежи на санкции, както следва:



До 10 минути - 75 EUR
От 10 до 30 минути - 100 EUR

Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъдат докладвани на спортните комисари.

Технически преглед:

- * Съответствие на автомобила с изискванията за движение по пътищата
- * Реклама в съответствие с нормативната уредба,
- * Наличие на табели и номера на състезателите

Организаторът има право да направи проба на тегло и горивото, по всяко време на маршрута.

Най-ниската измерена стойност ще се използва като референтно тегло.

От старта може да се отстрани всяки автомобил, който е различен от този, посочен в заявката. В този случай, Организаторът ще запази такса участие.

Чл.12.1 Категория VIII –автомобили с Би-или мулти горивна система - газ и газообразни горива

Участниците с автомобили, задвижвани от течни ископаеми горива (петрол или дизел) и газообразни горива (GNG или LPG или Био газ) трябва да представят автомобилите си с резервно количество гориво- бензин или дизел. Резервоарът с резервното гориво ще се напълни и запечатан от техническите комисари. Ще остане запечатан през цялото състезание. Резервоара с газ може да бъде представен пълен с гориво, или може да бъде напълнен и запечатан по време на техническия преглед. Зареждането с газ по време на състезанието се разрешава само под контрола на определения за това съдия.

На финала на състезанието резервоарът за резервното гориво на автомобила се зарежда до горе и се измерва количеството влято гориво от длъжностно лице, така както това се прави по време на състезанието с другото гориво.

С тази процедура, по правило се следи минимално използваното количество алтернативно гориво. Тяхният разход трябва да бъде равен или по-голям от 80% от общата енергия. Използваното гориво може да бъде отчетено в края на състезанието. В случай на нарушение автомобилът ще бъде декласиран.

Чл.12.2 Категория VIII автомобили работещи с Био-гориво

Участниците с автомобили, използващи Био гориво, трябва да представят автомобилите си с резервоар за резервно гориво. Количеството Био гориво трябва да се допълва под контрола на определения за това съдия. Резервоарът ще бъде запечатан и всяко друго презареждане по време на ралито ще бъде възможно само под контрола на определения за това съдия. Всяко нарушение на това правило ще доведе до наказание, което може да стигне до изключване.

Ако Био горивото не се доставя от Организатора, а участниците разполагат с такова ,то определени съдии проверяват оригиналната, официална документация, представена от производителя на това Био гориво и ще вземат проба от него за да проверят естеството на Био горивото и неговата специфика.

Чл.12.3 Категория VIII автомобили, използващи водород като гориво

Участници с автомобили, оборудвани с горивни клетки, използващи водород като гориво не е необходимо да бъдат проверявани по чл.2.9.С от техническите изисквания.



Зареждането с гориво по време на състезанието е разрешено свободно. Ако състезателят участва в класирането за енергия, чл.15.1 е приложим-зареждането с гориво трябва да се извършва под контрола на определения за това съдия.

13 ОБЩИ УСЛОВИЯ

Чл. 13.1 Описание

Еко ралито е състезание от дисциплината Регулярни рали тип. Всеки участник ще събира точки от "Регулаторни тестове" и от движението по часови график от етап до етап (Часови контроли) в съответствие с допълнителния правилник и бюлетините, издадени в по-късен етап.

Чл.13.2 Екипажи, допуснати до участие

Всеки екипаж се състои от пилот и ко пилот. Пилотът трябва да притежава валидна шофьорска книжка и лиценз. Ко - пилотът трябва да притежава състезателен лиценз, но не е задължително да притежава книжка за управление на автомобил. Членовете на екипажа трябва да бъдат в автомобила през цялото състезание, в противен случай ще бъдат наказани с дисквалификация от състезанието.

Чл.13.3 Старт, Финал, Резултати

Церемониален старт

Тържествената церемония ще се проведе в петък, 31-ви юли, 2015 в 16:30 ч. в София. Всички екипажи, допуснати до участие трябва да се представят с автомобила си на тържествената церемония, по часови график, облечени в спортно облекло.

Всички автомобили ще бъдат представени според стартовия лист. Екипажите, не явил се на тържествената церемония, ще бъдат санкциониран с 50 EUR.

Чл.13.3.1 Старт

Място: София, Гранд Хотел София
Дата: 31 Юли, Петък 2015
Време: 16:30
Място: Белчин Баня, Хотел Белчин палас
Дата: 01 Август, Събота 2015
Време: 08:30
Място: Троян, Ваканционен комплекс Острова
Дата: 02 Август, Събота 2015
Време: 09:30

Интервалът между автомобилите на старта е 1 минута. Стартът се дава в съответствие с програмата.

Точното време на стартиране, се посочва в карнета.

Официалното време на ралито е времето, което можете да намерите на телефон 180.

Публикуването на неофициални резултати ще се извършва в края на първия етап.

Публикуването на неофициалните финални резултати и официалните неофициални резултати ще се изложат на Официалното табло в края на ралито по обявления в програмата график.



Категория IIIA

1-ви ЕТАП	Петък, 31 ЮЛИ 2015 София- Белчин Баня Включително 2 Регулаторни теста IIIA 1 електрическо презареждане	
	Събота, 01 АВГУСТ 2015 Белчин Баня–Троян	180 км
	Включително 2 Регулаторни тестове 1 електрическо презареждане IIIA	
2-ри ЕТАП	Неделя, 02 АВГУСТ 2015 Троян – Търново	
	Включително 2 Регулаторни тестове 1 електрическо презареждане IIIA	113 км

Категория VII&VIII(+IIIA)

1-ви ЕТАП	Петък, 31 ЮЛИ 2015 София- Белчин Баня	53км
	Включително 2 Регулаторни теста	
	Събота, 01 АВГУСТ 2015 Белчин Баня–Троян	253км
	Включително 4 Регулаторни тестове	
2-ри ЕТАП	Неделя, 02 АВГУСТ 2015	
Категория VII&VIII(+IIIA)	Троян – Търново	212км
	Включително 4 Регулаторни тестове	

Чл. 13.4 Карнет

Чл.13.4.1 На старта на ралито, всеки екипаж ще получи карнет. В него са отбелязани времената и разстоянията от часова до часова контрола. Карнетът за всеки етап се прибира от съдиите на последната за етапа часова контрола. Новият карнет за следващия етап се дава на старта на следващия етап.

Всеки екипаж е единствено отговорен за своят карнет.

Карнетът трябва да бъде предоставен от член на екипажа на съдиите на контролата. Те обработват карнета и го връщат на екипажа. Съдията на контролата записва същата информация в протокола на контролата и взема подпис от един от двамата членове на екипажа.

Всяка загуба, корекция, или поправка, направени върху карнета от членовете на екипажа, води до изключване от състезанието.

Секцията на регулаторните тестове в карнета, са неразделна част от него.

Екипажът сам е отговорен за подаването на карнета в различните контроли и за точността на вписванията.

Следователно, екипажът има задължението да представи своят карнет на съдиите в точното време и да проверяват дали времето е въведено правилно.



Чл.13.5Трафик

По маршрута на ралито, екипажът трябва стриктно да спазва законите за движение по пътищата. Всяка секция от часовия график е съобразена с позволената средна скорост за движение по пътищата и е отбелязана в пътната книга. Екипажите са длъжни да се съобразяват с написаното в пътната книга и да знаят, че при неспазване на информацията в нея ще бъдат санкционирани, а може и да бъдат изключени от състезанието.

Чл.13.6 Трафик; задръствания; инциденти;

Всички аварии и затруднения по маршрута, ще бъдат преодолявани от участниците на собствен ход, в пълно зачитане на правилата за движение по пътищата на страната. Време за неутрализация няма да се дава.

Органите на държавата, следящи за спазването на законите по пътищата или длъжностни лица на състезанието, които забележат нарушение от екипажа, участващ в ралито, трябва да уведомят нарушителя и да се отнесат към него по същия начин като към обикновените участници в пътното движение.

GPS - системата, намираща се на автомобила, ще отчита по всяко време скоростта и посоката на движение на автомобилите и спазването на часовия график.

Чл.13.7 Ремонти

Ремонти по състезателни автомобили са разрешени по всяко време на ралито, с изключение на тези случаи, които са изрично забранени от разпоредба в правилника. Сервизни автомобили няма да бъдат допуснати да навлязат в областите за регулаторните тестове по време на ралито, докато и последният състезател не премине през регулаторния тест.

Чл.13.8 Неспорменско поведение

Екипажът е под риск от наказание, от което може да се стигне до изключване, при :

- Умишлено блокиране на преминаването на конкурентни автомобили или препречването им при изпреварване.
- Неспортменско държание и поведение към тях или техния обслужващ екип.

Чл. 13.9 Закрит парк

По време на нощуването автомобилите се намират в закрит парк, в който влизат веднага след пристигането си. В закрития парк автомобилите се намират под наблюдение на организатора. Автомобилите не могат да бъдат изваждани от Закрития парк без разрешение на съдията на парка. Ако, са необходими ремонти по състезателните автомобили трябва да се уведоми организатора и ремонтните работи да бъдат извършвани под наблюдението на съдия. След завършването на ремонта, автомобилът влиза в закрит парк и се заключва. След финала на ралито автомобилите влизат в закрит парк под наблюдение на организатора за 30 минути – време за подаване на протести. Само Спортните комисари са оторизирани да обявят края на закрития парк и да го открият.

Закритите паркове са задължителни:

- След административна и технически преглед в София
- Преди тържественото откриване на ралито
- След етап 1



- След финалната часова контрола
- След публикуване на неофициалните резултати
- От момента, в който влязат в контролната зона (жълт знак), докато не я напуснат (края на знак контролна зона), автомобилите са обект на "Parc Ferme" правилата.

Чл.13.10 Максимално допустимо закъснение на часова контрола

Максимално допустимото закъснение на часова контрола е тридесет (30) минути от идеалното време. Това допустимо закъснение е валидно за всеки етап. Всеки автомобил, закъснял повече от една минута от това максимално допустимо закъснение, няма да може да се яви на часовата контрола, която ще бъде вече закрыта и ще бъде изключен от състезанието. Абсолютното закъснение се получава като, всяка минута закъснение на дадена контрола се редуцира като минута закъснение в общото закъснение от етапа. Например, ако на ЧК 2 има 2 минути закъснение, плюс на ЧК4 има 1 минута и плюс на ЧК7 има 3 минути, то на всички часови контроли за етапа, максимално допустимото време е само 24 минути, защото допустимото закъснение от 30 минути е намалено с $2+1+3=6$ минути.

Контролите ще започнат да работят 30 минути преди определеното време за преминаване на първия екипаж.

Чл.14 РЕГУЛАТОРНИ ТЕСТОВЕ, ЧАСОВИ КИНТРОЛИ И НАКАЗАНИЯ

Регулаторните тестове се вписват в пътната книга и в часовия график между две часови контроли. Екипажите трябва да имат информация за дължината и за средната скорост на всеки регулаторен тест.

Часовият график ще бъде раздаден на административния преглед.

Средната скорост за регулаторните тестове ще бъде дадена на административните проверки.

Точката на стартиране и точката на финиширане на всеки регулаторен тест, както и дължината ще бъдат отбелязани в пътната книга, съгласно изискванията на ФИА.

Организаторът може да постави, по свое усмотрение, междинни контролни постове на всяка точка от трасето на регулаторния тест. Може да има на отсечката за регулаторния тест една или повече скрити контроли. Измерването на времената ще бъде до десета от секундата. GPS измерването ще бъде автоматично отчитано. Техниката на измерване на времената ще има принтерно устройство. Времената на стартиране на Регулаторния тест и времената на преминаване през скритите контроли по време на регулаторния тест са официален документ, като копие от тях притежава Директора на състезанието и Председателя на Спортните комисари преди старта на всеки етап. Тези документи се използват от спортните комисари като база при всякакви спорове.

Регулаторният тест се изчислява като за всяка 1/10 от секундата отклонение от идеалното време се присъжда по 1 точка. Всяка информация от он-борд хронометър или от други инструменти е позволена.

Регулаторните тестове ще трябва да се изпълняват без спиране или намаляване по прекомерен начин, за да не доведе това до риск от наказания, които могат да бъдат и изключване от ралито.

Търсенето на начини или всякакви други действия, целящи да локализируют скритите контроли, както и преноса на тази информация, ще бъде считано за неспортменско поведение и ще доведе до непосредственото изключване от състезанието за състезателя, който се е възползвал.



Две паралелни отчитания на време могат да бъдат приложени по време на регулаторните тестове:

ПРОЦЕДУРА НА СТАРТИРАНЕ И ФИНИШИРАНЕ:

Няма да има часова контрола на всеки старт на трасето за регулаторен тест.

* Когато пристигнете на мястото за старт, стартирането ще се извърши по реда на пристигане на автомобилите, независимо от състезателния номер или класация.

* Няма да бъде необходимо да се показва карнета на съдията и съдията няма да дава никакви документи.

* В зоната между 100 и 500 метра преди старта, достигането и изпреварването е забранено. Началото на тази зона е отбелязано с жълт предупредителен знак.

* Стартът ще бъде даден на червената линия на пълна минута, показана от съдията, или от часовника, намиращ се на линията.

* Фалстарт: пресичането на линията преди сигнала на съдията или преди часовника да покаже времето за старт.

* Закъснял старт: пресичането на линията в срок по-голям от 10 секунди след сигнала на съдията или часовникът.

На края на всеки „Участък за регулаторен тест“ ще има червен знак СТОП за да позволи предаването на данни за времето, записано от GPS. Състезателите ще трябва да спрат там. Не трябва да бъдат предавани никакви документи на съдията, и също документи няма да бъдат предавани от съдиите. Състезателите могат да тръгнат отново само след сигнал от съдията.

Регулаторните тестове се организират на пътища отворени до обществения трафик. Екипажите трябва да завършат регулаторните тестове с постоянна скорост, наложена от организатора. Неспазването на тези правила може да доведе до изключване от ралито.

Финалната линия и скритите контроли няма да бъдат отбелязани.

Знак „Край на контролната зона“ ще бъде поставен след финалната линия на участъците за регулаторните тестове, показвайки на екипажите, че са го завършили.

Чл.14.1 Описание на Процедурата за контрол на времето

Стартът на ралито ще бъде даден с флаг на състезателен номер 1, на часова контрола 1 (ЧК1) Гранд Хотел София. Всички други участници ще стартират след първия автомобил на интервал 1 минута. Ще стартират участниците в следната последователност: Категория VII\$VIII (+IIIА) и след тях категория IIIА. Състезателните автомобили се движат от една часова контрола до следващата часова контрола по часовия график в пътната книга. Всички часови контроли са обозначени в пътната книга по стандарта на ФИА. Съдиите на часови контроли откриват контролата 30 минути преди времето на първия автомобил за преминаване. Процедурата на отразяване на времето започва с влизането на автомобила в контролата. Преди часовата контрола автомобилът трябва да спре и да се движи бавно до съдиите на контролата. Актуалното време и отразяването му в карнета е момента в който карнета се подава на съдията за вписване на времето. Съдията натиска часовника и запечатва времето на екипажа, след което вписва времето в карнета и го връща на екипажа. Екипажът не получава никакво наказание за рано пристигане, ако автомобилът влезе в зоната на контролата по време на минутата за засичане или минутата преди това.

Пример:

Време за завършване на секцията	40 минути
Време на ЧК 1	11:12 ч.
Време на ЧК2	11:52 ч.



Карнетът трябва да се даде на съдията от 11:51.01 и 11:52.59

Чл.14.2. Скала на наказания

Членове	Цел	Без право на стартиране	Изключване	Санкции
Чл.14.	За всяка 1/10 от секундата отклонение от идеалното време на автомобила от една регулярити часова контрола до следващата			Една (1) точка
Чл.14.1	За всяка минута предварение или закъснение на часова контрола			Десет(10) точки
Чл.13.10	За закъснение ЧК или на Етап по-голямо от 30 минути		Изключване от ралито	
Чл.13.4.6.	Пропускане на минаване на часова контрола или Регрупинг контрола или финална контрола		Изключване от ралито	
Чл.10.1 и 14.1	За непреминаване през контрола или умишлено отклоняване от пътната книга		Изключване от ралито	
Чл.14.3	За опит да се получи или даде информация по отношение на часовия график по непозволен начин		Изключване от ралито	3600 точки
Чл.13.2	За неразрешена промяна на член от екипажа		Изключване от ралито	
Чл.13.4.4	За загубване на карнет или поправки върху него		Изключване от ралито	
Чл.13.8	За умишлено блокиране на пътя или неспортменско поведение			Наказание от Спортните комисари, стигащо до изключване от ралито
Чл.12.1.1 и 12.1.2	За нарушаване на правилото, изискващо зареждане с гориво под контрола на съдия			Наказание от Спортните комисари, стигащо до изключване от ралито
Чл.15.3.6	За неспазване правилото за тегло			Наказание от Спортните комисари, стигащо до изключване от ралито



Чл.14.2.1 Корегиране на наказанието „изключване“ в особенни случаи

Изключените участници в изпълнение на чл.10.1 за отклонение от маршрута; 13.4.6 за неизпълнение на часовия график на контрола(на часова контрола в края на етапа и края на състезанието); за превишаване на максимално допустимото закъснение на една контрола или в края на етапа или в края на състезанието); и 14.1 за пропускане на старт на регулаторен тест.

*корегирането на наказание “изключване“ може да се приложи само един път и само за един етап

*Изключването не е приложимо по отношение на нарушаване на часовия график в края на етапа и края на състезанието.

* Изключването не се прилага само в случаите, в които състезателят е преминал през всички контроли в края на деня и в края на състезанието. Това трябва да бъде в рамките на максимално допустимото закъснение, както и автомобилът да е в състояние да премине необходимите прегледи.

*Броят на наказателните точки за състезателя, които е класиран при прилагане на процедура за поправка ще бъде образуван от сумата на наказателните точки начислени до момента на изпълняване на етапа, плюс отбелязаните точки на най-слабия в същата категория в етапа в който е отпаднал, умножено по 10%.

Чл.14.3 Всеки състезател, който използва сигнално устройство или прави опит по друг неявен начин, да предаде или получи информация за контролите ще бъде изключен.

Чл.14.4 Автомобилите ще бъдат класирани въз основа на наказателни точки получени от регулаторните тестове, часовите контроли и свободния преход. Автомобилът с най-малко наказателни точки е в най-добра позиция.

Чл.14.5 При равенство: При равен брой точки, по предна позиция ще се определи от по-предните места в регулаторните тестове, (повече първи места в регулаторни тестове, при ново равенство повече втори места) и т.н., в противен случай автомобилите в класирането ще останат в същата позиция

Чл.15. ПОТРЕБЛЕНИЕ НА ЕНЕРГИЯ И ЕКО – УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛ

Чл.15.1 ФИА Индекс (СІ) за определяне на потреблението на енергия

За оценка на калоричността на различните горива, ще се приложи следната формула, като по-долу ще се приложи и за класирането. Най-ниската стойност на показателя С.І.ще определи победителя.

Table of the caloric fuel energies and CO₂ emissions				
	Wh/l	Wh/kg	Density	CO ₂ in [g/kWh]
			[kg/l]	Tank-to-wheel
Liquid fuels @ room temperature				
Low Sulfur Petrol	8.789	11.766	0,747	271
Low Sulfur Diesel	10.026	11.837	0,847	269
E 85	6.340	8.100	0,783	44
Ethanol (100 %)	5.907	7.487	0,789	0
Methyl alcohol (100 %)	4.432	5.582	0,794	0
Motor petroleum (Kerosene)	9.050	12.483	0,725	256
Liquefied Petroleum Gas (LPG)	6.577	12.946	0,508	233
Plant oil (*)	See below	See below	See below	See below
Biodiesel (*)	See below	See below	See below	See below
Gaseous fuels @ room temperature				
Compressed Natural Gas (CNG)		13.095		210
Hydrogen		33.392		0
Biogas	See below	See below	See below	See below
Solid fuels @ room temperature				
Animal fat@15°C	9.690	10.556	0,918	0
(*) The caloric fuel energy depends on the feedstock and on the production method. Hence, the fuel supply company has to provide data of the fuel specific caloric energy (lower heating value).				
Source: GREET Transportation Fuel Cycle Analysis Model, GREET 1.8b, developed by Argonne National Laboratory, Argonne, IL, released September 5, 2008. http://www.transportation.anl.gov/modeling_simulation/GREET/index.html				

$$CI = \frac{100 * (ITE + RE)}{W * km}$$



Със съкращенията:

CI = Индекс на консумацията (kWh за 100 км на тон тегло)

ITE = Първоначална теоретична енергия (kWh)

За електрически превозни средства тази стойност трябва да бъде капацитетът в kWh от батерията на двигателя, изразена с изтощителна мярка CI. Тези данни трябва да бъдат предоставени от официален документ издаден от производителя на акумулатора.

За всички други алтернативни горива, за ITE ще бъде взета еквивалентната енергия в kWh от необходимото гориво за пълното запълване на резервоара.

RE = Презареждане или пренапълване с енергия по време на събитието (kWh)

За електрически превозни средства, това трябва да бъде енергията в kWh получена от външни източници (електрическата мрежа) по време на междинните презареждания.

За всички други превозни средства, за RE трябва да се счита еквивалентната енергия в kWh за всички количества гориво, добавено в междинните презареждания по време на ралито.

W = „Готово-за-старт“ тегло на автомобила (тона)

„Готовото-за-старт“ тегло на автомобила в тона, описано в техническите изисквания.

Км = Цялостната дължина на трасето (км)

Крайната дължина на трасето, както е описана в пътната книга и/или в допълнителния правилник в км.

Чл.15.2 ЕКО –управление на автомобила

За еко-управлението на автомобила се използва следната формула:

Постигната консумация в kWh на 100 км.

ЕКО-фактор за управление= -----

Стандартна консумация в kWh на 100 км.

Наи-ниската стойност на еко - фактора за управление на автомобила определя победителя.

Чл.15.3 Процедури за презареждане и проверка за всички автомобили

Чл.15.3.1 Зареждане и презареждане с гориво:

Всяко зареждане и презареждане с гориво извън установените зони е строго забранено и води до изключване от класирането за еко-управление на автомобила. Това правило е валидно за всички категории автомобили посочени в чл.6. Генерален е принципът, от започването на състезанието, по време на техническия преглед, тези състезатели с автомобили, ползващи подземно гориво (бензин и дизел) и газово гориво (GNG LPG и био-газ) или био гориво трябва да покажат резервните количества в автомобилите си и да дозаредят под контрола на определения за това съдия. Резервоара ще бъде запечатан и всяко презареждане с гориво трябва да бъде изпълнено единствено от упълномощен за това съдия. При нарушаване на това правило следват наказания, а може да доведе и до изключване. В края на състезанието, по време на финалния технически преглед количеството на това гориво трябва да се отрази в протоколите за зареждане с гориво.



Чл.15.3.2 – IIIA Категория и Електрическите Хибридни Автомобили:

Състезателите трябва да представят автомобилите си за технически преглед преди старта с електрическите батерии напълно заредени. Те трябва да покажат достъпна документация, доказваща максималния енергиен капацитет на главната електрическа батерия. Системата за презареждане на електрическата батерия, намираща се в колата, ще бъде запечатана. За енергийно-консумативната (CI) класификация, цялата консумирана енергия ще се покаже от капацитета на енергийната батерия плюс възможните средни стойности на получената енергия, получена по време на презареждането. След края на ралито, електрическите автомобили няма да бъдат презаредени, а техните батерии ще бъдат сметени за изтощени. Задължение на състезателя е да пристигне на финала с електрическата си батерия почти празна.

Чл.15.3.3 – VIII Категория Автомобили с би-или мулти-горивна система – Течна и газова

Състезателите трябва да представят автомобили си с резервоар, в който се съдържа само минималното количество гориво (резерва). Пълното презареждане трябва да бъде изпълнено единствено от упълномощен да изпълни процедурата. Резервоарите ще бъдат заключени и запечатани. Презареждане по време на ралито се извършва под контрола на определения за това съдия. В края на ралито, автомобилите трябва да бъдат закарани до определената за зареждане бензиностанция, където под контрола на съдия ще напълнят отново резервоарите.

Топлинната енергия от алтернативни енергии, използвани по време на ралито, на конкурентно би-или смесена енергия, трябва да бъде най-малко 80% от общата използвана топлинна енергия от горивото. В противен случай автомобилът ще бъде изключено **не само от класирането за еко фактор, но също така и от останалите класирания на FIA.**

Чл.15.3.4 - VIII Категория автомобили с задвижвани с био-горива

Състезатели с автомобили на био-горива, трябва да представят своите автомобили с резервоар, в който се съдържа само минималното количество гориво (резерва) и трябва да презареждането с био-гориво под контрола на определен за това съдия. Резервоарът ще бъде запечатан и всяко друго презареждане по време на събитието, ще се изпълни под контрола на този съдия. Нарушението на това правило може да доведе до изключване. Ако био-гориво не е доставено от Организатора, наблюдаващия съдия ще провери официалната документация, предоставена от производителя на това био-гориво, ще вземе проба от горивото, и ще се провери спецификацията му. В края на ралито, ако няма достатъчно количество био-гориво на разположение, след като получи съгласието на конкурента, определения за това съдия, ще използва подходящо за двигателя гориво, за да се направи необходимите измервания на консумираното количество.

Чл.15.3.5 – VII Категория – Хибридни автомобили

За всички хибридни автомобили, участващи в Енергийната класификации на електрическа енергия, използваната по време на ралито енергия ще бъде добавена към енергията на горивото, за да се установи общия специфичен фактор на потреблението на енергия на автомобила. За тази цел нивото на заряда на батерията трябва да се провери в началото и на финала на ралито по подходящ метод.



Чл.15.2.7 - Баласт

Теглото на автомобила е декларираното от производителя на автомобила в талона или в друг официален документ. Измерването на теглото на автомобилите ще се извърши по време на предстартовия техническия преглед и в края на състезанието.

Всякакъв вид баласт, който засяга теглото на превозното средство, е строго забранен. Неспазването на тази разпоредба ще се подлага на санкция, която може да доведе до изключване от класификациите за разход на енергия

Чл.15.2.8 – Дистанция

В началото и в края на ралито, показанията на всички броячи в км на автомобилите ще бъдат записани и пробегът в километри ще бъдат изчислен и потвърден. В случай че има разлика между това разстояние и разстоянието, получено от пътната книга, последното трябва да бъде взето, за изчисляването при класирането за потребление на енергия. Местата за задължително зареждане ще бъдат обявени с бюлетин.

Чл.16. ЗАПИСВАНИЯ

Крайна дата за записване

Дата: Петък, 24 Юли 2015

Час: 18:00 ч.

Чл16.1. Процедура за записване

Датата на пристигане на заявката за участие в секретариата на ралито е от решаващо значение.

Ако заявката е изпратена по факс или имейл, оригиналът трябва да бъде предаден до 5 дни след края на записванията. Подробностите, относно навигатора трябва да бъдат изпратени преди началото на административния преглед. Навигаторът може да бъде сменен само преди административните проверки и трябва да бъде удобен от Организатора. Само Спортните комисари могат да разрешат замяна на всички членове на екипажа. Автомобилът може да бъде заменен само с позволение на Организатора.

Фотокопието на заявката за участие трябва да бъде придружено от лични снимки(4x4см), на първия пилот и навигатора на екипажа.

С подаването на заявката за участие, всички участници са задължени да спазват разпоредбите на този правилник.

В отборното класиране, отборът трябва да се състои от най-малко три екипа, участващи в състезанието.

Имейлът за изпращане на формулярите за записване е interspeed@mail.bg

Адрес:

1301София, Ком.Бели Брези, Бл.9

Република България

SK“INTER SPEED” NG

Тел/Факс: +359 02 9867803

Имейл: interspeed@mail.bg



Такси за участие

- С реклама от страна на организаторите 400 EUR
- Без реклама от организаторите 500 EUR

Данни за плащанията

По Банков път:

С паричен превод по пощата

Банка ДСК ЕАД

София

Клон 4

Бул. Витоша 15

BIC Code: STSABGSF

IBAN: BG 89 STSA 93000019180335

Чл.16.1. Възстановяване на такса за участие

Таксите за участие ще бъдат възстановени в пълен размер:

- На кандидати, чийто заявки не са били приети
- В случай, че състезанието не се проведе. Тогава таксата за участие се възстановява.

Частично възстановяване на такса за участие

Организаторите могат да възстановят частично таксата за участие, когато при "форс мажорни" причини не са били в състояние да участват в ралито, и са се извинили за това, преди началото на административните проверки. Екипите, които не се извинят, ще бъдат обявени на ASN и таксата няма да им бъде възстановена.

Чл.16.2 Документи , които трябва да се представят:

Екипажът включва пилот и ко-пилот или пилот и навигатор. Всеки екипаж трябва да представи следните документи:

*Свидетелство за управление на моторно превозно средство (за навигатора не е задължително)

*Всяка степен на ФИА лиценз

*Лиценз, клас Д (или еквивалент) на ФИА, издаден от ASN за ралито, и валиден за неговото провеждане, като се дава на участниците на административния преглед.

Чл.16.3 Организаторите ще информират подалите заявки за участие, за приемането или отхвърлянето и по електронна поща или факс най-късно до 2 дни след получаването на заявката.

Чл.16.4 Организаторите си запазват правото да отхвърлят заявки по тяхно осмотрение.

Чл.16.5 Максимален брой участници- 50. Всички подали заявка над това число ще бъдат включени като резерви под черта.

Чл.16.6 Минималният брой участници е 15 автомобила. Ако този брой не е достигнат, ралито ще бъде отменено, след като получи одобрение от ФИА.

Чл.16.7 Организаторите ще проверяват застраховка гражданска отговорност, отговаряща на българското законодателство.

Без тази застраховка няма да бъде разрешено на екипажа да стартира.

Всеки пилоти и ко-пилоти или навигатори са длъжни да притежават застраховка злополука. Тази застраховка трябва да бъде представена при поискане на административната проверка. Застраховката на чуждите екипажи трябва да покрие разходите по евентуалното лечение на територията на Република България.



Всички екипажи трябва да представят при административната проверка валидна интернационална зелена карта на автомобила. Екипаж, който не притежават зелена карта, няма да бъде допуснат до старт.

Чл.16.8 Реклама

Чл.16.8.1 Официална подкрепа: Организацията на състезанието се подкрепя от Министерството на младежта и спорта, Община София, БФАС, СБА, и логата им ще присъстват върху всички печатни материали на състезанието и на плаките върху автомобилите.

Чл.16.8.2 Участието се подкрепя: Всеки участник, който е подкрепен от търговска фирма и търговска марка, които ще бъдат представени върху автомобила и облеклото на екипажа, трябва да уведомят организатора, като го запишат в заявката. Мотивът за това е свързан с избягването на реклама на продукти и серии, които не са свързани със състезанието и още повече с моторния спорт.

Чл.16.8.3 Публичност на ралито: Всички участници да предоставят на организаторите съгласие за оповестяване на имената им пред пресата и медиите, както и данните за автомобилите с които участват в ралито.

Чл.16.8.4 Организаторът ще раздаде на участниците следните материали:

- *пътна книга
- *допълнителен правилник
- *състезателни номера
- *баджове
- *рекламни плаки на организатора
- *талони за хотел с закуска и вечеря
- *талони за обяд по време на регрупинга
- *талони за закуска преди старта
- *талони за официалната вечеря и церемонията по награждаването

Чл.17 РАЛИ ПЛАКИ

Чл.17.1 С подаването на заявката членовете на екипажа приемат изискванията на допълнителния правилник на състезанието.

Чл.17.2 Всяко изменение или допълнение в този правилник, направено след публикуването на Допълнителния правилник и отнасящо се за участниците, ще бъде публикувано в бюлетини с номер и дата на издаване. Те са адресирани до всички участници и ще се обявят на информационното табло. Когато тази процедура не може да се изпълни, Организаторът е длъжен да доведе до знанието на всички участници информацията от бюлетините.



Чл.17.3 Всичко, което не е опоменато в допълнителния правилник и подлежи на тълкуване е обект на решение от спортните комисари. По време на административната проверка, Организационният комитет ще раздаде на всеки екипаж 2 плаки със състезателни номера, с размери-40 на 60 сантиметри, които трябва да се разположат от двете страни на предните врати, номера на предното и задно стъкло, предна и задна броня, лого преден капак. Имената на водача и члена на екипажа трябва да се поставят от двете страни на автомобила. Официалните рали плаки ще се поставят отпред и във видима позиция. Номерата ще бъдат в жълто на черен фон.

Чл.18 ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ, ТОЧКИ ЗА FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP ДРУГИ КЛАСИРАНИЯ, НАГРАДИ

Чл.18.1 ФИА Класиране

Следните класирания ще бъдат представени на ФИА за разпределение на точките за FIA Alternative Energies Cup.

*Регулаторни тестове (+наказания от преходите) Финално класиране за категория IIIA-пилоти и ко-пилоти

*Регулаторни тестове (+наказания от преходите) Финално класиране за категория VII&VIII (IIIA) Пилоти и Ко-пилоти

Тези класирания ще съдържат името и датата на събитието, логата на ASN и FIA Alternative Energies Cup, име, презиме и националността на състезателите, Пилоти и Ко-пилоти, модел, вид, категория на автомобила и сумата от реализираните точки.

Чл.18.2 Алтернативна Енергийна купа на ФИА. Точки

За купата на ФИА, точките ще бъдат разпределени по скалата 10-8-6-5-4-3-2-1, на пилоти, Ко-пилоти и на производителите на първите осем коли на само две от горе споменатите финални класирания. За всеки производител само най-високо класирания се автомобил, което вземе точки ще бъде взето под внимание. Ралито е коефициент 2

Единствено автомобили в съответствие с FIA техническите изисквания ще вземат точки за FIA Alternative Energies Cup.

Чл.18.3 ДРУГИ КЛАСИФИКАЦИИ

*Финално класиране еко-управление на автомобила-всички категории

*Финална класификация на отбора

Санкциите са изразени в точки. Потреблението ще бъде разгледано в класирането.

Екипажът с най-малък брой точки ще бъде победител във всяка категория.

Отбор победител е този, който има най-малък брой точки след добавянето на резултатите на трите най-добри екипажи.

Екипажът с най-малък общ брой точки ще бъде победител във всяка категория.

Чл. 18.4. Купи

Купи ще бъдат раздадени на първите трима класирали се пилот и ко-пилот

Генерално класиране във всяка категори

1во място	купи
2ро място	купи
3то място	купи



Класиране в категория ША

1во място купи

2ро място купи

3то място купи

Отборно класиране

1во място купи

2ро място купи

3то място купи

Класиране за всяка категория в Еко икономично потребление на гориво

1во място купи

Чл.19 Връчване на наградите

Дата: 02 Август 2015

Час: 21:00

Място: Арбанаси, Велико Търново

Връчването на наградите ще се състои по време на Гала вечерята в Ресторант “Арбанаси Палас”

Чл.20 Протести - Жалби

Чл.20.1 Таксата за протест е 250 Евро.

Чл.20.2 Протести, по отношение на резултатите се подават до Директора на ралито до 30 минуто ит обявяването им на Официалното информационно табло, преди обявените резултати да са станали крайни финални официални резултати.

Чл.20.3 Всеки протест ще бъде разглеждан от спортните комисари само при внесена такса и същата не се връща.

Чл.20.4 Протестите трябва да бъдат изготвени в съответствие с Националния и Международния Спортен Кодекс.

За националния трибунал, таксата е 500 евро

За апелативния съд на ФИА, таксата е 12000 евро

Организационен комитет