



ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

ЕКО РАЛИ - БЪЛАГАРИЯ - 2017

28 ЮЛИ – 30 ЮЛИ 2017

Виза БФАС: 11/21042017

Виза ФИА: Субект на потвърждение от ФИА

Е-РАЛИ КУПА НА ФИА

ОРГАНИЗАТОРИ:

СЪЮЗ НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ
СПОРТЕН КЛУБ “ИНТЕРСПИЙД” НОВА ГЕНЕРАЦИЯ“

СЪДЪРЖАНИЕ

1 Програма - Обща информация	3
2 Организатор	5
3 Точно наименование на ралито	5
4 Организационен комитет и официални лица	6
5 ФИА и други класирания	7
6 Автомобили които ще бъдат допуснати до участие	9
7 Общи условия	12
8 Официално информационно табло	13
9 Основна характеристика на Е- ралито	14
10 Описание на състезанието	16
11 Административен преглед	19
12 Технически прегледи	20
13 Протичане на състезанието	23
14 Регулаторните тестове, часови контроли, наказания	32
15 Консумационен индекс за енергия (икономичност)	42
16 Процедура по заявяване за участие и такси	42
17 Специфични условия - плаки- номера	48
18 Генерално класиране, точки за ФИА Е-Рали купа – други класирания	50
19 Протести – обжалвания	52
20 Приложение и интерпретация на правилника	53

ПРИЛОЖЕНИЕ I Заявка

ПРИЛОЖЕНИЕ II Карта на маршрута

Допълнителните правила са издадени на английски и български език. В случай на спор във връзка с тълкуването на правилата, единствено английския текст ще се вземе под внимание.

1. ПРОГРАМА

Понеделник, 29 МАЙ 2017

08:00	Публикуване на правилник Откриване на записванията	Интернет адрес www.eco.interspeedracing.com
-------	---	--

Неделя, 23 ЮЛИ 2017

18:00	Закриване на записванията	
-------	---------------------------	--

Сряда, 26 ЮЛИ 2017

08:00	Публикуване списъка на заявените	Интернет адрес www.eco.interspeedracing.com
-------	-------------------------------------	--

Петък, 28 ЮЛИ 2017

14:00	Дистрибуция на пътна книга	София, Център на Ралито Централни Хали Бул.Мария Луиза 25
-------	-------------------------------	---

15:00	Брифинг на състезатели и официални лица	София, Център на Ралито Централни Хали Бул.Мария Луиза 25
-------	--	---

16:00 17:00	Административен преглед Технически преглед на автомобилите	София, Център на Ралито Централни Хали-паркинг Бул.Мария Луиза 25
----------------	--	---

17:30	Първо заседание на спортни комисари	София, Стая на спортните комисари
-------	-------------------------------------	-----------------------------------

18:30	Оповестяване на стартовия списък	Официално информационно табло
-------	----------------------------------	-------------------------------

Събота, 29 ЮЛИ 2017

09:00	Старт на 1-ви автомобил	София, Централни Хали-паркинг, Бул. Мария Луиза 25
-------	-------------------------	--

21:00	Първи етап-Публикуване на неофициални резултати	Официално информационно табло Клуб Хотел Янакиев
-------	---	--

Неделя, 30 ЮЛИ 2017

09:00	Старт на 1-ви автомобил	Боровец, Клуб Хотел Янакиев
-------	-------------------------	-----------------------------

17:00	Финал на 1-ви автомобил	София, Централни Хали-паркинг Бул. Мария Луиза 25
-------	-------------------------	---

19:30	Публикуване на неофициални резултати	Официално информационно табло
-------	--------------------------------------	-------------------------------

20:30	Гала вечер. Награждаване	София,
-------	--------------------------	--------

2. ОРГАНИЗАТОР

Чл.2.1 ДАННИ НА ОРГАНИЗАТОРА:

Име : Спортен клуб “Интерспийд НГ“

Адрес:Република България, 1680 София, Ком.Бели Брзи,бл.9

Контакт:Анастас Кънев

Чл.2.2 ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ

Телефон: +359 2 869 531

Факс: +359 2 869 531

E-mail: interspeed@mail.bg

Уеб адрес: www.eco.interspeedracing.com

Национална спортна власт: БФАС

Забележка: Заявката за участие трябва да бъде подадена на горния адрес по поща или на горепосочения факс или Уеб адрес и да бъде получена до крайната дата, посочена в програмата.

3 ТОЧНО ИМЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Чл.3.1 ИМЕ :

ЕКО РАЛИ БЪЛГАРИЯ – 2017

3.2 Участниците и другите заинтересовани страни трябва да използват „Точните наименования“ в цялата кореспонденция и

4 ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ И ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

Чл.4.1 ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Председател: Емил ПАНЧЕВ –Председател СБА

Член: Владимир ИЛИЕВ- Президент на БФАС

Член: Валя ПАНТАЛЕЕВА – СК „Интерспийд НГ“

Член: Анастас КЪНЕВ – Директор ЕКО РАЛИ БЪЛГАРИЯ

Чл.4.2 ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

Чл.4.2.1. Спортни комисари:

Председател на спортните комисари

Г-н Ларс ЕДВАЛ (SWE) - Номинация на ФИА

Спортен комисар

Г-жа Валя ПАНТАЛЕЕВА България

Спортен комисар

Драган СКЪРНИЧ Сърбия

Чл.4.2.2 Директор:

Г-н Анастас КЪНЕВ

Чл.4.2.3 Заместник директор

Г-н Георги СТОЯНОВ

Чл.4.2.4 Секретар на Ралито

Г-жа Евелина ХРАНОВА

Чл.4.2.5 ФИА Технически делегат: назначен от ФИА

Г-н.Мариа БОНИФАЦИО (ИТА)

Чл.4.2.6 Председател на технически преглед

Г-н Никола ПОПОВ

Чл.4.2.7 Времеизмерване

Г-н Георги БАЛАБАНОВ

Чл.4.2.8 Обработка на резултати

Г-н Андрей ЛОЗАНОВ

Чл.4.2.9 Връзки със състезатели

Г-жа Елена ВЕЛИЧКОВА

Чл.4.2.10 Секретар на Спортните комисари

Г-жа Виолета МАКСИМОВИЧ

5 ФИА И ДРУГА ВАЛИДНОСТИ

Чл.5.1 ФИА СЪСТЕЗАНИЕТО Е ВАЛИДНО ЗА:

ФИА Е-Рали Купа Нови енергии със следната валидност:

- ФИА Е-Рали Купа Нови енергии – Тест състезание за Пилоти с автомобили, отговарящи на Член 1 и 2 от Техническите регулации на ФИА Е-Рали Регулярити купа.
- ФИА Е-Рали Купа Нови енергии – Тест състезание за Ко-пилоти с автомобили, отговарящи на Член 1 и 2 от Техническите регулации на ФИА Е-Рали Регулярити купа.
- ФИА Е-Рали Купа Нови енергии – за производители с автомобили, отговарящи на Член 1 и 2 от Техническите регулации на ФИА Е-Рали Регулярити купа.

Чл.5.2 ДРУГА ВАЛИДНОСТ

- Купа „Алтернативни Енергии“ за Пилоти от Категории VII & VIII -хибридни и други автомобили с алтернативна енергия
- Купа „Алтернативни Енергии“ за Ко-пилоти от Категории VII & VIII -хибридни и други автомобили с алтернативна енергия
- Купа „Алтернативни Енергии“ за производители Категория VII & VII I- хибридни и други автомобили с алтернативна енергия.
Класирането за Alternative Energies Cup се извършва от Регулаторните тестове(Regularity Tests).

6. ДОПУСИМИ ЗА УЧАСТИЕ АВТОМОБИЛИ

Чл.6.1 За ФИА купа: Електрически задвижвани автомобили, серийно производство, автомобили за всекидневна употреба, отговарящи на чл.1 и 2 от ФИА Е-рали купа регуларити Технически изисквания.

Автомобили задвижвани с електричество

- Тези автомобили са превозни средства , оборудвани така, че да задвижат превозното средство единствено посредством поне един електрически мотор.
- Енергията за задвижване на електрическите автомобили може да дойде от батерии, супер кондензатори и маховици за електрическо съхранение на енергията или на който и да е вид газообразни или течни горива, включително водород, метан и метанол или стандартни горива като бензин и дизел.
- Енергийният преобразовател на борда на автомобила, ако е приложимо такова осигуряване на електрическа енергия за електрически задвижваща енергия, може да бъде ICE с генерираща горивна камера, слънчеви панели или подобни.

Електрически задвижвани серийно производство моторни средства за ежедневна употреба

- Електрическите превозни средства, които са предназначени за ежедневна употреба по националната пътна мрежа.

Ролбари и пожарогасители не са задължителни.

Не са разрешени модификации. Състезателят трябва да гарантира за модела на автомобила, както е описан в техническия паспорт или в талона, или в официалните документи, публикувани от производителя (списъци за модела и ръководство за техническото обслужване).

За тези превозни средства се изискват такива средства за безопасност, каквито се изискват от закона за движение по

пътищата на съответната страна. Не се изискват средства за безопасност като каски, пожарогасители и негоряеми дрехи за екипажа.

Предназначение на превозните средства

Превозни средства, в които една трета от тяхното минимално тегло е като полезен товар.

Модел на превозното средство

Превозни средства принадлежащи от една производствена серия, с конкретна концепция, с еднакви общи външни линии на каросерията и с идентична конструкция на двигателя, електрическата инсталация и предавките към колелата.

Нормална продажба

Това означава, индивидуалните купувачи да са разпределени чрез обичайните търговски канали на производителя.

Лиценз на превозното средство за движение по пътищата

Електрическите превозни средства трябва да притежават официален международен лиценз (индивидуално тестване или типово тестване)

За участващите автомобили, задвижвани с алтернативно гориво са в сила следните категории:

Категория VII – Хибридни електро-автомобили

Категория VIII – Автомобили с друга алтернативна енергия

Категории VII и VIII- До участие се допускат автомобили от тип, одобрен за движение по националната пътна мрежа и с официални регистрационни номера, подходящи за тази цел. (Изключение: в някои специфични случаи би могло да бъде дадено от националните власти разрешение за участие в ралито без регистрационни номера).

*произведени серийно или в една или няколко бройки.

*да са оторизирани да се движат без всякакво ограничение по националната пътна мрежа, да носят официални

регистрационни номера на регистриращата държава, или да носят специални плаки, удостоверявани с документи за специфичното разрешение, дадено от националните власти;

*да притежават документално разрешение да возят от 2 до 7 човека;

*да им е разрешено да носят максимален товар от 1000 килограма (само за лекотоварните автомобили)

*да са снабдени (в случая с хибридните електрически автомобили или щепселните хибридни автомобили) с двигател с вътрешно горене, такъв, че да отговарят на специфичните регулации на държавата за борба със замърсяване на въздуха, и с електрически мотор (или електрически мотори) от всякакъв тип във функционална комбинация с ендотермичен двигател задвижван автоматично или ръчно, така, както е предвиден от производителя на специфичния автомобил за ежедневно ползване.

*да са снабдени (в случая с хибридни електрически автомобили или щепселни хибридни автомобили) с основна акумулаторна батерия с подходящ капацитет и необходимите устройства за превключване, с цел да задвижат автомобила като чисто електрически (като BEV) на късо разстояние, а също така да бъдат оборудвани със система (генератор) за превръщане на кинетичната енергия във формата на електрическа енергия по време на ускорение и спиране.

*от какъвто и да е тип хибридната архитектурна система (на хибридни електрически автомобили или щепселни хибридни електрически автомобили), да е като сериен хибрид, паралелен хибрид и смесен тип хибрид.

Чл.6.2. КОЛЕЛА И ГУМИ

Задължително в случаите, при които автомобилът, в неговия оригинал е бил снабден с резервно колело, то да бъде съхранявано в автомобила по време на цялото състезание.

Задължително, автомобилът трябва да бъде оборудван с всички предвидени от производителя уреди и инструменти за техническа поддръжка при движение по националната пътна мрежа (крик или ремонтен комплект за гуми).

Гумите трябва да бъдат същия размер, предвиден от производителя за нормално ползване на автомобила.

Максимално разрешеното налягане в гумите е определеното от указанията за поддръжка на автомобила на производителя или от всякакъв друг документ за използване на напълно натоварен автомобил.

Във всеки един момент по време на състезанието в Република България, дълбочината на протектора на гумите, монтирани на колата, не трябва да бъде по-малко от 1.6 mm.

7 ОБЩИ УСЛОВИЯ

Състезанието ще бъде организирано в съответствие с:

- * Международният Спортен Кодекс на ФИА и неговите приложения;
- * Спортният и технически правилници на ФИА за Е-Рали купа Нови енергии ;
- * Наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС.
- * настоящият допълнителен правилник

Организационният комитет ще осигури условия, състезанието да се проведе в съответствие с всички правила и наредби, отразени по-горе, а също така, то да получи всички изисквани административни разрешения.

След като е подал заявка за участие, всеки заявител, екипаж или всяко друго лице, упоменато в заявката, се очаква, да са разбрали и са се съгласили да се съобразяват с всички изисквания на гореизложените правила и предписания, като по този начин се задължават да уважават тези правила. Всеки участник декларира, че единствената компетентна юрисдикция за факти и спорове, произтичащи от организацията на

състезанието и/или провеждането на състезанието е тази на Спортните комисари, с изключение на правилото за обжалване, както е предвидено от правилата на ФИА.

След началото на времевия период за подаване на заявки, никакви поправки в настоящия правилник не могат да бъдат предприемани без единодушното съгласие на всички вече вписани водачи, или по решение на спортните комисари поради „форс мажорни“ обстоятелства или сигурност.

8 ОФИЦИАЛНО ИНФОРМАЦИОННО ТАБЛО

Официалното информационно табло за публикуване на съобщения, бюлетини и резултати ще бъде поставено на следните места и за следните времеви периоди:

Чл.8.1 ОФИЦИАЛНО ИНФОРМАЦИОННО ТАБЛО

Дати: Петък, 28 ЮЛИ 2017 13:00-20:00

Място: София, Бул.Мария Луиза 25 Централни Хали

Дати: Събота, 29 ЮЛИ 2017

15:00-21:30

Място: Боровец, Клуб Хотел Янакиев

Дати: Неделя,30 ЮЛИ 2017 15:00 – 20:00

Място: София, Бул.Мария Луиза 25 Централни Хали

9 ОСНОВНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ЕКО-РАЛИТО

ФИА Е- Ралито е регулативен тест състезание имащо значение за ФИА Е-Рали Регуларити купа

Целта на провеждане на Е- Ралито е да се насърчава новата технология за автомобили, конструирани за съхраняване,

пестене на енергия, и изхвърляне на възможно най-малко количество замърсители на въздуха и въглероден диоксид (CO₂). То е насочено също така към насърчаване на водачите да променят своите навици при управлението на автомобила, като се даде приоритет на опазване на околната среда и устойчивостта на транспортния сектор чрез използване на електрическа енергия като източник за задвижване на техните автомобили.

В състезанието на ФИА Е-Ралито за Регуларити купа има два главни и отличителни елемента, за които се изготвя комбинирано класиране и въз основа на което се разпределят точки.

Изготвя се и друго класиране - в него чрез индексните тестове се оценява консумацията на енергия.

Изчисляването на изразходваната енергия, чрез индексния тест не е задължително, и е по преценка на организатора.

Едно от основните изпитания за което се дават точки, е оценката на способността на участниците да спазват точно часовия график за цялото състезание, така както е посочен от организатора. Това се изразява под формата на последователни „идеални времена“ за преминаване на автомобилите от една часова контрола до следващата часова контрола. Всяко „по-ранно“ или „по-късно“ пристигане се наказва.

Друго основно изпитание, което също е много важно за крайното комбинирано генерално класиране е оценката за способността на екипажите да се движат през всички „Регулаторни тестове“ с постоянна и точна, задължителна скорост (скорости), спазвайки всички условия, наложени с тази цел от Допълнителния правилник и неговите бюлетени.

На практика, състезанието „ФИА Е-Рали Купа Нови енергии“ е много подобно на добре известните спортни ралита (скоростни ралита), при които също съществува такова изпитание, придвижване от една часова контрола до следваща контрола по часови график. Единствената разлика е в другото

изпитание, при което вместо скоростните „специални етапи“ имаме „Регулаторни етапи“.

Друго изпитание е оценката чрез теста ФИА „Индекс“ на способността на участниците да преминат целия маршрут на състезанието като използват най-добрите техники за еко-управление на автомобила при възможно най-малка консумация на енергия.

(Изчисляването на разхода на енергия с ФИА индекса не е задължителен елемент, но ако представлява интерес за Организатора или АСН) се изчислява.

Производителите могат да тестват и демонстрират своите нови технологии, целящи по-малка консумация на енергия.

Важно е да се подчертае, че ЕКО ралито не е състезание за „скорост“ и следователно не е необходимо специално оборудване за безопасност на автомобилите и екипажите. Всички електрически (EV`s), хибридни (PHEV`s) за ФИА купа и хибридни (EREV`s), автомобили на алтернативно гориво (FCEV`s), които официално са регистрирани за ползване по пътната мрежа, се допускат до участие в състезанието при точно същите условия, както когато се ползват ежедневно.

10 ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Чл.10.1 МАРШРУТ

ЕКО-РАЛИ БЪЛГАРИЯ – 2017 е състезание валидно за ФИА Е-Рали купа Нови енергии, и е за електрически превозни средства. То е състезание, валидно за България и включва освен електрически превозни средства и автомобили, задвижвани от алтернативна енергия. Маршрутът е от 311.56 километра. Разделен е на два етапа, по време на които ще се проведат 9 регулаторни тестове.

Интервалът между автомобилите е 1(една) минута.

Маршрутът, както и неговите контроли са описани в пътния карнет.

Етапите са:

Електрически превозни средства

1-ви ЕТАП

170.00km.

Сектор А Събота, 29 ЮЛИ 2017

84.59км София, Бул.Мария Луиза 25 Централни Хали

25.46км 2 Регулаторни тестове IIIA

Електрическо презареждане

Сектор В Събота, 29 ЮЛИ 2017

85.41км Боровец, Клуб Хотел Янакиев

38.27км 3 Регулаторни тестове

Нощувка. Електрическо презареждане

2-ри ЕТАП

141.56км.

Сектор С Неделя, 30 ЮЛИ 2017

60.20км Боровец, Клуб Хотел Янакиев

21.42км 2 Регулаторни тестове

1 електрическо презареждане

Сектор Д Неделя, 30 ЮЛИ 2017

81.36км Боровец, Клуб Хотел Янакиев

30.60км 2 Регулаторни тестове

Категория VII&VIII

1-ви ЕТАП

170.00км.

Сектор А Събота, 29 ЮЛИ 2017

84.59км София, Бул.Мария Луиза 25 Централни Хали

25.46км 2 Регулаторни тестове

Сектор В Събота, 29 ЮЛИ 2017
85.41км Боровец, Клуб Хотел Янакиев
38.27км 3 Регулаторни тестове

2-ри ЕТАП

141.56 км.

Сектор С Неделя, 30 ЮЛИ 2017
60,20км Боровец, Клуб Хотел Янакиев
21.42км 2 Регулаторни тестове

Сектор Д Неделя, 30 ЮЛИ 2017
81.36км Боровец, Клуб Хотел Янакиев
30,60км 2 Регулаторни тестове

Подробно описание на състезанието, точните разстояния от една часова контрола до следващата, съответните идеални времена, точния брой точки при старта и финала на регулаторните етапи, задължителната постоянна скорост за всеки от тях, както и местата за прегрупиране и закрит парк, ще бъдат отразени в Пътната книга на състезанието, в която са отбелязани задължителните пътища за следване на маршрута на състезанието. Всяко умишлено или друго отклонение от маршрута, така, както е описан в Пътната книга, ще се наказва с изключване от състезанието.

Пътната книга ще бъде Приложение към Допълнителния правилник на състезанието.

Дистанциите (разстоянията) указани в Пътната книга се считат за точни и коректни и не се допускат протести срещу тази точност. Дължината на маршрута, която ще се зачита за оценка на разхода на енергия и на тестовите за икономично управление, е тази, оказана в Пътната книга.

Чл.10.2 КАЛИБРОВКА НА КИЛОМЕТРАЖА

Заедно с Пътната книга, на участниците ще бъде показан специален отрязък от пътя с дължина между 3 и 8 километра, очертан (маркиран) и подходящо подготвен, с единствена цел – точно калибриране на техните километражи и запознаването им с километража, използван от Организатора по време на изготвяне на Пътната книга.

Измерванията са с Terratrip 202 plus.

11 АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

11.1 АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

Място: Рали HQ, Бул.Мария Луиза 25 Централни Хали

Дата: 28 ЮЛИ, Петък 2017

Час: 16:00 – 17:00

Документи, които да се представят:

- Протокол за технически преглед
- Лиценз на пилотите и на клуба
- Шофьорска книжка
- ASN разрешение
- Медицинска карта
- Застрахователна полица за автомобила
- Документи за застрахователна регистрация
- Позволително от собственика на колата в случай, че той не е един от членовете на екипажа

11.2 ТАКСА ЗА ЗАПИСВАНЕ

Таксата за записване и всякакви други допълнителни разходи, следва да бъдат изплатени напълно предварително. В обратен случай, плащанията трябва да бъдат извършени напълно по време на административния контрол.

11.3 Само след преминаване на административен преглед заявките се ще се считат за участници и ще преминат към технически преглед.

12 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Чл.12.1 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД ПРЕДИ НАЧАЛОТО

Място: 1000 София, Бул.Мария Луиза 25 Централни Хали

Дата: 28 ЮЛИ Петък 2017

Час: 16:00 – 17:00

Техническият преглед ще бъде проведен по часови график, обявен в бюлетин издаден от организатора.

Всеки екипаж, или представител на екипажа, трябва да се яви на техническия преглед в определеното за него индивидуално време.

Всеки екипаж, който закъснее за явяване на техническия преглед (в съответствие с изготвения график) подлежи на санкции, както следва:

До 10 минути - 75 EUR

От 10 до 30 минути - 100 EUR

Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъдат докладван на спортните комисари.

Специфични части на всеки автомобил ще се проверяват с особено внимание и ще се оценява дали съответстват на изискванията на ФИА. По избор на Организатора или по молба на Спортните комисари може да се извършват допълнителни технически проверки.

От старта може да се отстрани всеки автомобил, който е различен от този, посочен в заявката. В този случай, Организаторът ще запази такса участие.

За тази цел ще се прилагат следните процедури:

Чл.12.1.1 Категория VIII –автомобили с Би-или мулти горивна система - газ и газообразни горива; автомобили с Био-гориво

Участниците с автомобили, задвижвани от течни изкопаеми горива (петрол или дизел) и газообразни горива (GNG или LPG или Био газ) трябва да представят автомобилите си с резервоар за гориво- бензин или дизел за резерв. Резервоарът с резервното гориво ще се напълни и запечата от техническите комисари и ще остане запечатан до края на състезанието. Презареждане с газово гориво по време на състезанието се разрешава само под контрола на определения за това съдия.

Всяко нарушение на това правило ще доведе до изключване от класиранията на състезанието и от класиранията за консумация и/или от тези за тестовите Ако Био-горивото не е доставено от Организатора, а участниците разполагат с такова ,то определени съдии ще проверяват оригиналната, официална документация, представена от производителя на това Био-гориво, предоставена от производителя, и ще вземат проба с цел да провери естеството на това Био-гориво и неговите спецификации;

На финала на състезанието, горивният резервоар, както и газовия ще се зарежда до горе и ще се измерят и документират от Официалните лица, точно както е било направено по време на състезанието при презареждане с газово гориво.

С тази процедура, в края на състезанието може да бъде проверено правилото, което изисква минималната консумация на алтернативно гориво да бъде равна или по-голяма от 80% от общото използвано калорично гориво. Използваното гориво може да бъде отчетено в края на състезанието. При нарушение, автомобилът ще бъде изключен от класиране в състезанието, както и от класирането за „Еко-консумация“ и тестовите;

Чл.12.1.2 Категория VIII автомобили, употребяващи водород (водород) като гориво

Участници с автомобили, оборудвани с горивни клетки, използващи водород (водород) като гориво, не подлежат на проверки.

Презареждане по време на състезанието е свободно. Ако състезателят участва в класирането за енергия, всяко зареждане и презареждане с гориво трябва да се извършва под контрола на определения за това съдия.

13 ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Чл. 13.1 ОПИСАНИЕ

Еко Рали България-2017 е състезание от дисциплината „Е-Рали състезание за Нови енергии“. Всеки участник ще събира точки от “Регулаторните етапи“ и от движението по часови график от етап до етап (Часови контроли) в съответствие с допълнителния правилник и бюлетините, които могат да бъдат издавани на по-късен етап.

Чл.13.2 ЕКИПАЖ

Всеки екипаж се състои от пилот и ко-пилот. Двата могат свободно да разменят своите роли по време на състезанието, при условие, че притежават необходимите състезателни лицензи (вж.чл.16.2).

Право на организатора е да приема и екипажи, състоящи се от един водач и един навигатор, като пилотът трябва да притежава валидна шофьорска книжка и лиценз, а Ко -пилотът трябва да притежава състезателен лиценз, но не е задължително да притежава книжка за управление на автомобил. Членовете на екипажа трябва да бъдат в автомобила през цялото състезание, в противен случай екипажът ще бъде изключен. Никакви други пасажери не се

допускат в автомобила. В случаи на неоторизирана смяна на член от екипажа, автомобилът ще бъде изключен.

Чл.13.3 СТАРТ, ФИНАЛ, РЕЗУЛТАТИ

Церемониален старт

Тържествената церемония ще се проведе в петък, 28-ми ЮЛИ, 2017 в 19:00 ч. в София, пред Централни хали. Всички екипажи, допуснати до участие трябва да се представят с автомобилите си на тържествената церемония, по часови график, облечени в спортно облекло.

Всички автомобили ще бъдат представени според стартовия лист.

Екипажите, не явили се на тържествената церемония, ще бъдат санкциониран с 50 EUR.

Чл.13.3.1 Старт

Място: София, Бул.Мария Луиза 25 Централни Хали
Дата: 29 ЮЛИ, Събота 2017
Време: 09:00

Място: Боровец, Клуб Хотел Янакиев
Дата: 30 ЮЛИ, Неделя 2017
Време: 09:00

Стартовата последователност ще следва броя на участващите.

Автомобилите ще стартират на интервал от 1 минута.

Точното време на стартиране, се посочва в карнета.

Официалното време на ралито е времето, което можете да намерите на телефон 180.

Чл.13.3.2 Старт за Електрическите автомобили

- 1-ви ЕТАП Събота, 29 ЮЛИ 2017
 София- Бул.Мария Луиза 25 Централни Хали
 5 Регулаторни теста
 2 електрически презареждания
- 2-ри ЕТАП Неделя, 30 ЮЛИ 2017
 Боровец, Клуб Хотел Янакиев
 4 Регулаторни тестове
 1 електрическо презареждане

Категория VII&VIII(+IIIА)

- 1-ви ЕТАП Събота, 29 ЮЛИ 2017
 София, Бул.Мария Луиза 25 Централни Хали
 5 Регулаторни теста
 1 Регрупинг и зареждане
- 2-ри ЕТАП Неделя, 30 ЮЛИ 2017
 Боровец, Клуб Хотел Янакиев
 4 Регулаторни тестове
 1 Регрупинг и зареждане

Чл.13.3.3 Временни неофициални резултати ще се публикуването в края на първия етап. Официалните и крайни (финални) резултати ще бъдат обявени на Официалното информационно табло в края на състезанието, както обявено в програмата.

Чл. 13.4 КАРНЕТ (ВРЕМЕВА КАРТА)

Чл.13.4.1 На старта на ралито, всеки екипаж ще получи карнет (Времева карта), показваща разрешените времена за преминаване на разстоянието между две, последователни

часови контроли. Карнетът ще се връща на Организатора в края на първия етап на последната за етапа часова контрола. Новият карнет за втория етап ще се дава на старта на втория етап, в края на който тя ще се връща окончателно на Организатора. Карнетът се счита за приложение на настоящия правилник.

Чл.13.4.2 Всеки екипаж е единствено отговорен за своя карнет.

Чл.13.4.3 Карнетът трябва да бъде предоставен при поискване за контрол, особено на часовите контроли, където ще се поднесе за заверка, лично от член на екипажа.

Чл.13.4.4 Всяка загуба на карнета, както и всякаква корекция, или поправка в него, освен ако това не е направено от съответния съдия, ще води до изключване от състезанието.

Чл.13.4.5 В карнета ще се отбелязват за информация и регулаторните етапи.

Чл.13.4.6 Екипажът носи лична отговорност за предоставяне на карнета в различните контроли, а също така и за точността (верността) на вписванията от съдиите в карнета.

Пропуск на заверяване на преминаването през една часова контрола, или през такава за регрупиране, или на часова контрола на финала на етапа ще води до изключване от състезанието.

Чл.13.4.7 Следователно, от екипажа зависи своевременното представяне на карнета на съдията и проверката за правилното нанасяне на времето. Съдията на часовата контрола е единственото лице, упълномощено да нанася времето във карнета и това ще се извършва ръчно.

Чл.13.5 ТРАФИК

Състезанието ще се проведе по пътища, отворени за нормален трафик. Ако някои секции на маршрута използват затворени за нормалния трафик пътища, това следва да се промени в Пътната книга. Участниците в състезанието ще се движат изключително по пътища, указани в Пътната книга, като спазват всички правила за движение по пътищата. Екипажите са длъжни да се съобразяват с написаното в пътната книга и да знаят, че при неспазване на информацията в нея ще бъдат наказвани, включително и ще бъдат изключени от състезанието.

Чл.13.6 ПЪТНИ ЗАДРЪСТВАНИЯ, ИНЦИДЕНТИ, ВЪЗПРЕПЯТСТВАНИЯ

Всякакви задръствания, инциденти и възпрепятствания по маршрута, ще бъдат преодолявани от участниците със собствени средства и на собствен ход, при пълно спазване на правилата за движение по пътищата на страната и няма да се допуска времеви период за неутрализиране на такъв вид препятствия.

Чл.13.7 РЕМОНТИ

Ремонти по състезателни автомобили са разрешени по всяко време на ралито, с изключение на тези случаи, които са изрично забранени от правилника, като например в Закрития парк или други места.

Чл.13.8 НЕСПОРТМЕНСКО ПОВЕДЕНИЕ

Екипажът е под риск от наказание, от което може да се стигне до изключване, при :

-Умишлено блокиране на преминаването на състезателните автомобили или възпрепятстване при изпреварване.

и/или

-Неспортсменско поведение

Това се отнася както за самия екипаж, така и за тяхните сервисни екипи.

Чл. 13.9 ЗАКРИТ ПАРК

По време на ношуването, автомобилите между първия и втория дневен етап се намират в закрит парк, където те влизат веднага след пристигането си.

В закрития парк автомобилите се оставят заключени и се намират под наблюдение на организатора.

Няма да се позволи на никой автомобил да бъде изведен от Закрития парк, без разрешение на съдията на парка.

Ако е необходим някакъв ремонт, организаторът следва да се уведоми, а ремонтните работи да бъдат извършвани под наблюдението на съдия.

Същото важи и след пристигането на автомобилите на финала на втория етап, който е и финал на състезанието.

След пристигането на финала на състезанието, автомобилите влизат в закрит парк под наблюдение на организатора докато не изтече 30 минутния период за подаване на протести.

Само Спортните комисари са упълномощени да обявят края на закрития парк и да освободят автомобилите.

Чл.13.10 МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМО ЗАКЪСНЕНИЕ НА ЧАСОВА КОНТРОЛА

Максимално разрешеното, общо закъснение на автомобилите на часова контрола е тридесет (30) минути от идеалното време. Това общо закъснение се отнася за всеки дневен етап.

Всеки автомобил, надвишаващ с една минута това максимално разрешено общо закъснение, няма да може да се яви на часовата контрола, която ще бъде вече затворена и следователно ще бъде изключен от състезанието.

Необходимо е да бъде абсолютно ясно, че всяко закъснение с една минута в една часова контрола ще намалява с една

минута максимално разрешеното общо забавяне за всички останали часови контроли на същия дневен етап.

Например, ако на Часова Контрола 2 имаме 2 минути закъснение, плюс на Часова Контрола 4 - 1 минута закъснение и плюс на Часова Контрола 7 - 3 минути закъснение, това ще означава, че за всички останали часови контроли на същия дневен етап, максимално разрешеното общо закъснение ще бъде 24 минути, защото първоначалните 30 минути вече са били намалени с $2+1+3=6$ минути.

Чл. 13.11 ЗА ЗАЩИТА НА ОКОЛНАТА СРЕДА

От всички лица, участващи в Е-Рали купа Нови енергии състезанието, се изисква да демонстрират своята сериозна загриженост за защита на околната среда като избягват действия, които по някакъв начин биха нарушили или замърсили околната среда или предизвикали ненужен шум.

Необходимите предпазни мерки включват следното:

- да се отчита и намалява отражението върху околната среда, където се провежда Е-Рали купа Нови енергии състезанието, преди, по-време и след състезанието.

- по възможност, във всички дейности да се използват продукти с Еко-етикети;

- преди началото да се планират действия за предотвратяване на нарушения в околната среда;

- организатори, съдии и участници не трябва да изхвърлят или оставят по маршрута на състезанието различни предмети и материали, като бутилки, метални или пластмасови опаковки, храна, резервни или стари гуми и т.н. Основното правило е задължението да оставяме местата, където сме се движели или престоявали по-чисти отколкото преди;

- трябва да избягваме да причиняваме ненужен шум чрез внезапно ускоряване или удряне на спирачки, или натискане на клаксона;

-замърсяване на пространството около нас с течности като масла, горива и т.н. по време на презареждане или ремонти, е абсолютно забранено;

-всички автомобили трябва да спазват стриктно законите относно шумовите стандарти, които са в сила у нас;

-съдиите на часовите контроли и на регулаторните етапи ще имат достатъчно количество торби за боклук и при своето тръгване от мястото на действие, да не оставят след себе си каквито и да било предмети или материали използвани за изпълнението на техните задължения, като етикети, ленти, плаки, всякакъв вид спомагателни материали, храна, опаковки;

-в зоните за прегрупиране особено внимание да се обръща на поддържането на чистота и събиране на боклука. В тези места правилото, че ги напускаме по-чисти отколкото ги намираме, трябва стриктно да се спазва;

Всички вредни за околната среда течности и горива, които може да са изтекли по време на презареждане или ремонт на автомобилите, трябва да се събират в подходящи контейнери, а замърсеното място да се почисти грижовно.

Чл.14 РЕГУЛАТОРНИ ЕТАПИ, ЧАСОВИ КОНТРОЛИ И НАКАЗАНИЯ

Регулаторните етапи се вписват в Пътната книга и се разполагат по продължение на маршрута между две часови контроли. Те се провеждат на пътища, които са отворени за движение на превозни средства. Екипажите трябва да преминават цялата дължина на всеки регулаторен етап с „постоянна“ скорост (или скорости), посочена от Организатора.

При случаи, когато поради някаква причина скоростта трябва да бъде намалена или се наложи кратковременно спиране, тези загуби на време ще бъдат възстановени, възможно най-бързо, без да се нарушават правилата за движение по пътищата, и тяхната средна скорост ще бъде върната до точната посочена „постоянна“ скорост.

Стартът и финалът на Регулаторния етап ще бъдат ясно отбелязани в Пътната книга (с GPS координати), както и точното разстояние между старта и финала.

Допълнително, но не задължително, местоположението на старта и финала може да бъде обозначено на пътя чрез стандартизираните знаци на ФИА. Две междинни скрити часови контроли ще бъдат разположени по продължение на всеки регулаторен етап и изчисляваното време за постигнатата средна скорост ще бъде 1/10 от секундата. На базата на точните разстояния между тези скрити контроли и съответните отчетени времена на „преминаване“ на автомобилите през тях, достигнатата средна скорост ще се изчислява или между старта и финала на часовите контроли или от старта на регулаторния етап до всяка една скрита контрола и всяко отклонение от задължителната „постоянна“ скорост ще се наказва съгласно таблицата за наказание по-долу. Моментни измервания на скоростта чрез използване на радарни уреди за измерване на скоростта „тип полицейски“ не са приемлив метод за определяне на наказателните точки при регулаторните етапи. Използването на уреди за тайно засичане също е неприемливо.

Техниката за скритото измерване на времената представлява: Автоматично задействане при преминаване на автомобила през въображаемата линия. Ще се ползват писмени и принтерни устройства за тези времена. Точните разстояния между контролите на старта на регулаторните етапи и съответните скрити контроли трябва да бъдат изброени в конфиденциален документ, копие от който Директорът на състезанието предава на Председателя на спортните комисари преди старта на всеки дневен етап.

На базата на този документ и на принтваните резултати от скритите контроли, всякакви спорове относно правилността на наложените наказания ще бъдат решени от Спортните комисари.

Организацията на състезанието е такава, че ще осигури навлизането на автомобилите в регулаторния етап да се извършва на еднакви времеви интервали от един автомобил до друг, вариращ от 30 секунди до 2 минути.

Наказателните точки за всяко отклонение с 1//10 от секундата от идеалното време на Регулаторният етап (който ще съответства на точното разстояние между съответните регулаторни контроли и „постоянната“ скорост „наложена от организатора) са равни на една (1) наказателна точка. Всякакви бордови хронометри и други подобни инструменти, както и различни GPS са разрешени

Чл.14.1 ОПИСАНИЕ НА ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА ЧАСОВИ КОНТРОЛИ

Стартът на състезанието ще бъде даден чрез сигналния флаг, който се показва на състезателен номер 1, пред Часова Контрола 1 (ЧК1) Централни хали.

Всички останали участници ще стартират след първия автомобил на интервал от 1 минута.

Участващите автомобили ще се движат от една Часова Контрола до следващата Часова Контрола, като следват маршрута указан в Пътната книга. Всички Часови Контроли ще бъдат отразени в Пътната книга, заедно със стандартните знаци, утвърдени от ФИА. Времето за престояване в която и да е Часова Контрола е ограничено до времето, необходимо за изпълнение на контролните операции. Часовите Контроли ще бъдат готови за функциониране най-малко 30 минути преди планираното време за пристигане на първия автомобил освен ако Директорът на състезанието не реши друго. Часовата Контрола преустановява своите действия след планираното време за пристигане на последния автомобил + 30 минути, което е максимално разрешеното общо закъснение.

Процедурата за чекиране започва точно в момента, когато автомобилът пресича знака за вход в зоната на Часовата Контрола. Между този знак и мястото на контролния пост, на автомобила е забранено да спира или да се движи с ненормално бавна скорост. Фактическото време и неговото вписване в Карнета (времевата карта) съвпада точно с момента, в който тя бъде предадена на съдиите на Часовата Контрола. За получаване на нула (0) точки наказание фактическото вписано време трябва да съвпада с точната минута на планираното време или на минута преди него. Например, ако планираното за пристигане време е 11.34 часа, Карнетът (времевата карта) трябва да бъде дадена на съдията между 11,33,01 и 11,34,59 часа. Извън тези времена, екипажът ще получи наказателни точки за рано или късно пристигане равни на шестдесет (60) наказателни точки за минута или част от минута. За закъснението ще се получат десет(10) наказателни точки за минута или част от минутата. Когато часовата контрола е последвана от контрола за старт на регулаторен етап ще се прилага следната процедура:

Съдията на часовата контрола нанася в Карнета (времевата карта) времето за регистриране на пристигането в часовата контрола, а също така и „договореното“ стартово време за регулаторния етап, което е най-малко една минута след регистрацията на пристигането. Когато два или повече автомобила пристигнат в часовата контрола в една и съща минута, тяхното „договорено“ стартово време за „Регулаторния етап“ ще следва последователност от едноминутни интервали по реда на тяхното пристигане в часовата контрола. След като завърши процедурата на часовата контрола, всеки автомобил трябва да бъде закаран до мястото, където е разположен съдията за старта на „Регулаторния етап“. На тази контрола автомобилът ще получи стартов сигнал точно в момента на минутата, когато започва „договореното“ стартово време. Ако е необходимо, съдията на старта може да промени това „договорено“

стартово време и да нанесе в Карнета (времевата карта) ново стартово време, документирано с подписа на съдията на старта. Например, ако нанесеното „договорено“ стартово време за „Регулаторния етап“ е 11,32 часа, съдията на старта ще подаде сигнал за старт точно в 11,32,00 часа. В случай на неочаквано препятствие, което да затрудни или застраши старта на автомобила в този момент, съдията на старта ще го промени за следващата минута, т.е в 11,33,00 часа (или по-късно) , като нанесе поправка във Карнета (времевата карта) и подаде сигнал за старт точно в това ново време. Автомобилът трябва да потегли незабавно и час по-скоро да достигне наложените за този специфичен регулаторен етап „постоянна“ скорост, след което да се движи като постоянно спазва тази скорост до края на „Регулаторния етап“, както е отбелязано в

Пътната книга и по възможност обозначен със стандартните знаци на ФИА. Алтернативни организации на часовите контроли за „Регулаторните етапи“ могат да бъдат одобрени, при условие, че организаторът ги опише детайлно в настоящия член.

Чл.14.2. ТАБЛИЦА НА НАКАЗАНИЯ

Членове	Цел	Без право на стартиране	Изключване	Санкции
Чл.14	За всяка 1/10 от секундата отклонение от идеалното време на автомобила за преминаване от една регулярити часова контрола до следващата в „Регулаторния етап“			(Чл.14) Една (1) Наказателна точка
Чл.14	За всяка минута или част от минутата			(Чл.14.1) Шейсет(60)

	предварение или закъснение на часова контрола			наказателни точки
Чл.14	За всяка минута или част от минута предупреждение или закъснение на Часова контрола			(Чл.14.1) Десет(10) наказателни точки
Чл.14	Когато сумата от закъснения в една или няколко или всички Часови контроли в дневен Етап надвишава 30 минути		Изключване от ралито	(Чл.13.10)
Чл.14	Когато е пропуснато чекиране в една часова контрола или в часова контрола за Прегрупиране или на часовата контрола на финала		Изключване от ралито	(Чл.13.4.6)
Чл.14	За неявяване на старта на „Регулаторния етап“ непреминаване през контрола или умишлено отклоняване от маршрута на пътната книга		Изключване от ралито	Чл.10.1
Чл.14	При опит за получаване на информация относно местоположението на скритите		Изключване от ралито	(Чл.14.3)

	контроли по продължение на „Регулаторния етап“			
Чл.14	При неразрешена промяна на член от екипажа		Изключване от ралито	(Чл.13.2)

Чл.14	За загубване на карнет (времева карта) или за нанасяне на корекции (поправки) върху него		Изключване от ралито	(Чл.13.4.4)
Чл.14	За умишлено блокиране на пътя или за неспортменско поведение			(Чл.13.8) Наказание по усмотрение на Спортните комисари, стигащо до изключване от ралито
Чл.14	За нарушение на правилото, изискващо презареждане под контрола на съдия			(Чл.12.1.1и 12.1.2) Наказание по усмотрение на Спортните комисари, стигащо до изключване от ралито
Чл.14	За неспазване правилото за тегло			(Чл.15.3.6) Наказание по усмотрение на Спортните комисари, стигащо до изключване от ралито

Чл.14.2.1 Корегиране на наказанието „изключване“ в особенни случаи:

Изключените участници по силата на чл.10.1 за отклонение от маршрута; на чл.13.4.6 за пропуснато чекиране на часова контрола (различна часова контрола от тази в края на етапа и края на състезанието); на чл.13.10 за превишаване на максимално допустимото закъснение на една контрола; и на чл.14.1 за неявяване на старт на регулаторен етап, имат право да бъдат включени в класирането за деня, и/или в крайното класиране в състезанието при следните условия, всички от които би следвало да важат кумулативно.

*Изключване може да бъде отменено само веднъж и само за един етап.

*Изключване не е приложимо по отношение на нарушаване на часовия график в края на етапа и края на състезанието.

*Изключване не е приложимо само в случаите, в които състезателят е преминал през всички контроли в края на деня и в края на състезанието. Това трябва да бъде в рамките на максимално допустимото закъснение, както и автомобилът да е в състояние да премине необходимите прегледи.

*Броят на наказателните точки за състезателя, които е класиран при прилагане на протестна процедура ще бъде образуван от сумата на наказателните точки, които е получил по време на успешно изпълнения етап или етапи, плюс наказателните точки на най-слабо класирания състезател от същата категория в етапа в който е отпаднал, увеличен с 10%.

Пример:

Екипаж X е пропуснал часова контрола през първия ден (етап). Съгласно Допълнителния правилник той би следвало да бъде изключен от състезанието. Ако той пристигне в часовата контрола на финала на първия етап своевременно и в пълно състезателно състояние, той има право да стартира във втопия етап с наказателни точки присъдени на най-слабо класираният се екипаж от същата Категория, увеличени с 10%.

Екипаж У пристига на часовата контрола по време на втория етап след изтичането на максимално разрешеното време за

закъснение. Съгласно Допълнителния правилник, той би следвало да бъде изключен от състезанието. Ако този екипаж пристигне в часовата контрола на финала на състезанието своевременно и в перфектно състезателно състояние, той има право да бъде включен във финалното класиране с наказателни точки от първия етап плюс наказателните точки от втория етап на най-слабо класирания екипаж от същата категория, увеличени с 10%.

Чл.14.3 Всеки състезател, който използва сигнално устройство или направи някакъв опит по друг неявен начин, да предаде или получи информация за мястото на скритите контроли на „Регулаторните етапи“ ще бъде изключен.

Чл.14.4 Автомобилите ще бъдат класирани въз основа на сумата от наказателни точки получени от „Регулаторните етапи“ и от часовите контроли при свободния преход. Автомобилът с най-малко наказателни точки ще е в най-добра позиция.

Чл.14.5 При равенство: При равен брой точки, по предна позиция ще се определи от резултатите от „Регулаторните етапи“, (сравняват се по най-голям брой първи места, втори места и т.н.) и т.н., в противен случай автомобилите, за които става въпрос, ще останат в една и съща позиция.

Чл.15. ИНДЕКС ЗА ПОТРЕБЛЕНИЕ НА ЕНЕРГИЯ. КЛАСИРАНЕ

Изчисляването на индекса за консумация на енергия не влиза в класирането за ФИА Е-Рали купа Нови енергии.

Организаторът не е длъжен да включва в състезанието индексния тест за енергийна консумация или други подобни тестове като екологично - управление на автомобила.

Но ако решат да го направят, това трябва да стане при спазване на Член 6.2 от Техническите изисквания и при ясно

доброволно деклариране на съгласие от страна на участващите екипажи.

Организаторът е включил в това състезание индексния тест за енергийна консумация

Чл.15.1 Технически изисквания и Процедури към зареждането и презареждането на автомобилите, участващи при изчисляването на Индекса за консумация на енергия

Чл.15.1.1 Зареждане и презареждане

На участниците, състезаващи се за икономия на източник на енергия и/или класиране за екологично управление на автомобила строго се забранява всякакво зареждане и презареждане с гориво извън официално определените зони, което може да доведе до изключване от класиранията.

Това важи за всички категории автомобили, допуснати до Еко-ралито, както е посочено в Член 6. Основен принцип е: в началото на състезанието, по време на техническия преглед, състезателите с автомобили, задвижвани с течни фосилни гориво (бензин или дизел), а така също и с газово гориво (GNG LPG и био-газ) трябва да представят автомобилите си само с резервно количество гориво в резервоара и да осигурят до зареждането (допълването) в автомобилите под контрола на определения за това съдия.

Резервоарът ще бъде запечатан и всяко друго презареждане по време на състезанието ще се извърши под контрола на упълномощен за това съдия.

Всяко нарушение на това правило ще води до наказание, включително изключване. В края на състезанието, по време на финалния технически преглед резервоарът с фосилно или био-гориво, както и газовият резервоар, трябва да бъдат допълнени със съответното гориво и необходимите количества за това ще бъдат измерени и документирани от официалните лица, така, както е било направено при презареждането с газово гориво по време на състезанието.

Чл.15.1.2 Електрически превозни средства (BEV)/ Плугин Хибридни превозни средства: (PHEV)/и щепселни Електрически Превозни средства (EREV)

Състезателите трябва да представят автомобилите си за технически преглед преди старта с напълно заредени електрическите батерии (BEV). Трябва да представят и документация, показваща максималния енергиен капацитет на главния батериен пакет.

Фабричната зареждаща системата за батерийния пакет ще бъде запечатана. При щепселните хибридни електрически автомобили горивният резервоар трябва да бъде представен с резервно количество и ще бъде напълнен и запечатан от комисарите, както е предвидено в горния член 15.1.1.

За класирането за енергийна консумация (CI), капацитетът на батерийния пакет (или неговата използвана част, ако измерването е възможно) плюс възможните междинни количества енергия, получени на местата за презареждането (и/или на местата за до зареждане за щепселните Хибриди), ще очертаят общата консумирана енергия.

В края на състезанието батерийния пакет на електрическите автомобили (BEV) или на щепселните Хибридни електромобили (PHEV) или няма да бъдат презаредени и ще се счита за напълно изпразнен, или, за по-голяма точност ще бъде презареден, а необходимата енергия за пълно презареждане ще бъде измерена.

В първия случай, отговорността е на самия участник да пристигне на финала на състезанието с почти празен батериен пакет.

Чл.15.1.3 Зареждане (BEV/ PHEV)

Организационният комитет ще предложи за зареждане с електричество:

*Места за зареждане: GPS координати: София, 42°41'58.58"N 23°19'19.19"E H=549m. Боревец, 42°15'46.86"N

23°36'14.03"E H=1368m.

*Волтаж// Ампераж: 220V/16A

*Тип на контакта:

Броят на контактите във всяко място на зареждане и презареждане, както и доставената енергия трябва да бъдат достатъчни за да се свържат всички превозни средства към източниците на енергия, плюс 10% за в случаите на неизправност на някой от контактите.

Чл.15.1.4 – Дистанция

На старта и на финала на състезанието, показанията на броячите за общия километраж на автомобилите ще бъдат записани и пробегът в километри ще бъде изчислен и потвърден. Ако има разлика между това разстояние (по километраж) и разстоянието, получено от Пътната книга, последното ще се вземе предвид при определянето на класирането за енергийна консумация

Чл.16. ЗАПИСВАНИЯ И ТАКСИ

Крайна дата за записване

Дата: Неделя, 23 ЮЛИ 2017

Час: 18:00 ч.

Сумата на таксата за заявяване е определена за всеки екипаж и включва двама (пилот и Ко-пилот, или пилот и навигатор).

А) С нагледната реклама, предложена от Организатора 150 Евро (300 лева)

Без нагледната реклама, предложена от Организатора 250 Евро (500 лева)

Организаторът ще осигури участниците с материали и обслужвания, както е отразено в Член 16.9.4

Чл.16.1. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

Таксите за участие ще бъдат връщани в пълен размер:

- ако заявката не е приети
- ако състезанието е анулирано.

Чл.16.2. ДОКУМЕНТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДСТАВЯТ:

Екипажът включва един пилот и един ко-пилот, или един пилот и един навигатор. И двамата трябва да притежават следните документи:

*Свидетелство за управление на моторно превозно средство (за навигатора не важи)

*Всяка степен на ФИА лиценз, издаден от тяхната ASN, или

* Съответстващ на ФИА лиценз, клас Д (или еквивалент) , получен за състезанието и валиден за него, които се издава от ASN или от ASN на Организатора (след писмено разрешение от ASN на участника), който лиценз се връчва на участниците на административния преглед.

Лицензът е обект на такса в размер на 10 евро (20 лева)

*Документ на автомобила, разрешаващ свободното движение по пътната мрежа

*Валидна застраховка, съгласно изискванията към превозните средства.

Чл.16.3. ФОРМУЛЯР ЗА ЗАЯВКИ

Всчко лице или юридически субект, желаещи да участват в състезанието трябва да представят в Секретариата правилно попълнен и подписан формуляр за заявка (вж. Приложение 1), заедно с всички други изисквани документи, снимки и т.н., преди Неделя, 23 ЮЛИ 2017 година 18:00 часа.

Формулярите за заявка трябва да бъдат представени (подадени) на официалния адрес на организатора, посочен на стр.5

Адрес:

1301София, Ком.Бели Брези, Бл.9

Република България

SK“INTER SPEED” NG

Тел/Факс: +359 02 8696531

Имейл: interspeed@mail.bg

Данни за плащанията

По Банков път:

София, Банка ДСК ЕАД, Клон 4,

Бул. Витоша15

BIC Code: STSABGSF

IBAN: BG 89 STSA 93000019180335

С паричен превод по пощата.

Детайлите за членовете на екипажа трябва да бъдат потвърдени най-малко 7 дни преди административния преглед.

Член на екипажа може да бъде подменен само преди административния преглед и това трябва да бъде одобрено от Организатора.

Само Спортните Комисари могат да разрешат подмяна на член от екипажа след публикуване на списъка на участниците. Автомобил може да бъде подменен само, ако това е одобрено от Организатора и прието от Спортните Комисари.

Чл.16.4 Организаторите ще информират подалите заявка за участие, дали техните заявки са приети или не по електронна поща или факс най-късно до два (2) дни след получаването на попълнената и финансово уредена заявка.

Чл.16.5 Организаторът си запазва правото да откаже (отхвърли) подадена заявка по свое съображение. Това право е предмет на условията на член 74 на ISC и на член 8А на Общите предписания, приложими за всички шампионати на ФИА.

Чл.16.6 Броят на заявените участници е ограничен до 50 заявки. Всички заявки, получени след приемането на горния брой, ще бъдат включени в резервен списък.

Чл.16.7 Минималният брой на заявени участници е 15 автомобила. Ако този брой не се достигне, състезанието ще бъде анулирано след одобрение на ФИА (член 8В на Общите предписания, приложими за всички шампионати на ФИА)

Чл.16.8 Организаторите ще изисква застрахователен договор за отговорност на трети лица, покриващ състезанието, съгласно националните закони. Сумите, покриващи различните рискове следват същия размер, който е валиден за пътни процедури.

Застраховките на участниците за покриване отговорността срещу трета страна, която се изисква от закона за движение по пътищата е задължение на участниците и валидността на техните договори (полици) ще бъде проверявана на административния преглед.

Трябва да се отбележи, че състезанието не е скоростно, то се провежда на пътна мрежа, отворена за движение, при спазване на правилата за движение. Следователно, обикновеният застрахователен договор, който е задължителен за движение по пътищата в страната ни, е задължителен.

Чл.16.9 РЕКЛАМНО СЪДЕЙСТВИЕ И ПУБЛИЧНОСТ

Чл.16.9.1 Официална подкрепа

Организацията и провеждането на състезанието се подкрепя от Министерството на младежта и спорта, Община София, БФАС, СБА, и логата им ще присъстват върху състезателните плаки и върху всякакви други промоционални и печатни материали на състезанието.

Чл.16.9.2 Подкрепа

Всеки участник, който е подкрепен от търговска фирма, чиито търговски знаци ще бъдат поставени върху автомобила или облеклото на екипажа, е длъжен да заяви това на организатора с молба за одобрение в момента на подаване на заявката. Основанието за това е, да се избегне рекламирането на продукти и услуги, които не са в унисон с целите на състезанието, или общо казано със задачите на моторния спорт.

Чл.16.9.3 Публичност на състезанието

С приемането на заявката, всички участници упълномощават организаторите свободно да използват в доклади и прес-съобщения техните имена, както и имената на членовете на отбора и данните за техния автомобил.

Те декларират също така своето съгласие с публичните материали, които може да бъдат издадени от Организаторите и в които може да се споменават техните имена и данни за автомобилите им.

Чл.16.9.4 Организаторът осигурява на участниците различни материали и услуги, както следва:

*пътна книга

*допълнителен правилник

- *състезателни номера
- *баджове (идентификационни карти на екипажа)
- *рекламни плаки на организатора
- *талони за хотел със закуска и вечеря
- *талони за обяд по време на регрупинга
- *талони за лека закуска преди старта
- *талони за официалната вечеря и церемонията по награждаването

Чл.17 СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ - РАЛИ ПЛАКИ

Чл.17.1 Подаването на заявката представлява доказателство за това, че екипажът е съгласен да спазва всички правилници, които се отнасят до състезанието.

Чл.17.2 Всички изменения или допълнения на тези правилници, както и важни за участниците пояснения или информация, които се издават след публикуването на Допълнителния правилник, ще бъдат съобщавани с официално номерирани и датирани бюлетини или информационни съобщения.

Те ще бъдат раздавани на всички участници, които чрез подписа си ще декларират, че са запознати с тях, след което ще бъдат окачени на Официалното Информационно Табло.

Когато тази процедура не може да бъде изпълнена поради някакви обстоятелствата, Организаторът трябва да направи всичко възможно за да информира всички участници, като за това използва всички налични средства.

Чл.17.3 Всякакви въпроси, които не се предвиждат в тези правилници, са предмет на решение на спортните комисари.

По време на административната проверка Организационният комитет ще раздаде на всеки екипаж две (2) рали-плаки със състезателни номера, които следва да бъдат поставени на автомобилите на площ 40 x 60 сантиметри, или на еквивалентна кръгова площ от страни на автомобила

Чл.17.4 СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА

Участниците ще получат своите номера за участие по време на административната проверка, като същите трябва да останат здрави и ясно видими през цялото състезание. Плаките на страничните врати, обозначаващи състезателният номер, ще съдържат също така името на пилота и ко-пилота; логото на организатора и спонсорите.

Приложение към настоящия правилник ще уточни коректните места на автомобила, на които ще бъдат поставени тези обозначителни и рекламни материали.

Чл.18 ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ, ТОЧКИ ЗА Е-РАЛИ РЕГУЛАРИТИ КУПА, ДРУГИ КЛАСИРАНИЯ - НАГРАДИ

Чл.18.1 ФИА КЛАСИРАНЕ

Следните класирания ще бъдат представени за ФИА Е-Рали Регуларити купа за Нови енергии:

*Официално финално класиране подписано от Председателя на спортните комисари.

Класиранията трябва да съдържат името и датата на състезанието, името, фамилията и националността на състезателите, водачите и вторите пилоти, производителят на автомобила, точките от Регулативните етапи и от пътния преход, както и сумата от наказателните точки.

Чл.18.2 РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ТОЧКИ ЗА ФИА Е-РАЛИ РЕГУЛАРИТИ КУПА

Точките за ФИА Е-Рали регулярити купа Нови енергии ще бъдат разпределени по скалата посочена в Чл.4 (10-8-6-5-4-3-2-1) от Спортните регулации за купата, за пилоти, Ко-пилоти и за производителите на първите осем автомобиля от финалните (крайни) класирания. За всеки производител, само най-добре класирания се автомобил, ще набира точки.

Чл.18.3 ДРУГИ КЛАСИРАНИЯ

За участниците, състезаващи се на тестове за енергийна консумация и/или Еко управление на автомобила, може да бъдат направени следните класирания, които обаче, не се вземат в предвид за точките на купата на Еко рали България:

- *Финално класиране екологично управление на автомобила- всички категории

- *Финална класификация на отбора

- Финално класиране за категория VII&VIII (ША) Пилоти и Ко-пилоти

Чл. 18.4. КУПИ И/ИЛИ МЕДАЛИ И ТРОФЕЙ

За всяко от двете финални класирания от Член 18.1 ще се награждават минимум три най-добре класирани се екипажа (пилот и ко-пилот; пилот и навигатор), ако броят на успешно финиширалите автомобили е 6 или повече. За всяко класиране, при което броят на успешно финиширалите автомобили е между 3 и 5 ще се раздават две купи на класиралите се на първо и второ място екипажи. На класиранията за Еко управление на автомобила и за Енергийна консумация ще се раздават минимум 3 купи или други награди на тримата класирани се на първо, второ и трето място, при което се прилагат същите условия като по-горе, ако участниците са по-малко от 6.

Генерално класиране Е-Рали регулярити Купа

1 во място	купи
2 ро място	купи
3 то място	купи

Класиране в Еко икономично потребление на гориво

1 во място	купи
2 ро място	купи
3 то място	купи

Класиране за енергийна консумация (Индекс)

1 во място	купи
2 ро място	купи
3 то място	купи

Класиране за Производители

1 во място	купи
------------	------

Класиране за автомобили задвижвани от друго алтернативно гориво

1 во място	купи
2 ро място	купи
3 то място	купи

Чл.19 ПРОТЕСТИ – ЖАЛБИ

Чл.19.1 Сумата на таксата за протест е 500 Евро.

Чл.19.2 Протести, срещу предварителните официални резултати от състезанието следва да бъдат връчени писмено на Директора

на ралито в рамките на 30 минути от момента на тяхното обявяването на Официалното информационно табло.

След изтичането на този срок предварителните резултати стават крайни финални официални резултати.

Чл.19.3 Всеки протест подлежи на разглеждане от Спортните комисари на състезанието, само ако е придружен от по-горе споменатата протесна такса, която не се възстановява, ако протестът не се уважи.

Чл.19.4 Обжалвания могат да бъдат извършени в съответствие с Националния и Международния Спортен Кодекс.
За националния трибунал, таксите са 1 000 евро
За арбитражния съд на ФИА, таксите са 6 000 евро

ЧЛ.20 ПРИЛАГАНЕ И ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НА ПРАВИЛНИКА

Директорът на състезанието отговаря за прилагането на тези правилници по време на състезанието. Всеки случай, който не е предвиден в тях, ще се решава от Спортните комисари, които са единствените лица упълномощени да вземат решение.

В случай на спор относно интерпретацията на правилниците, английският текст е меродавен.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ФОРМУЛЯР ЗАЯВКА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – КАРТИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ПЪТНА КНИГА (ще се раздава съгласно програмата)

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – КАРНЕТ (ВРЕМЕВА КАРТА) (ще се раздава съгласно програмата)