



ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

ЕКО РАЛИ 2016 - БЪЛАГАРИЯ

29 ЮЛИ – 31 ЮЛИ 2016

Виза БФАС: 08/27042016

Виза ФИА

РАЛИ КУПА АЛТЕРНАТИВНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ФИА

ОРГАНИЗАТОРИ:

СЪЮЗ НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ
СПОРТЕН КЛУБ “ИНТЕРСПИЙД” НОВА ГЕНЕРАЦИЯ



СЪДЪРЖАНИЕ

1 Програма - Обща информация	3
2 Организатор	5
3 Точно наименование на ралито	5
4 Организационен комитет и официални лица	6
5 ФИА и други класирания	7
6 Автомобили които ще бъдат допуснати до участие	9
7 Общи условия	12
8 Официално информационно табло	13
9 Основна характеристика на ЕКО ралито	14
10 Описание на състезанието	16
11 Административен преглед	19
12 Технически прегледи	20
13 Протичане на състезанието	23
14 Регулаторните тестове, часови контроли, наказания	32
15 Консумация и тестове за икономичност	42
16 Процедура по заявяване за участие и такси	42
17 Специфични условия - плаки- номера	48
18 Генерално класиране, точки за купата на алтернативни енергии – друго	50
19 Класиране – награди	52
20 Протести – обжалвания	53
21 Приложение и интерпретация на правилника	

ПРИЛОЖЕНИЕ I Заявка

ПРИЛОЖЕНИЕ II Карта на маршрута

Допълнителните правила са издадени на английски и български език. В случай на спор във връзка с тълкуването на правилата, единствено английския текст ще се вземе под внимание.



1. ПРОГРАМА

Понеделник, 30 МАЙ 2016

	Публикуване на правилник Откриване на записванията	Интернет адрес www.ecorallybulgaria.com
--	---	--

Неделя, 03 ЮЛИ 2016

18:00	Закриване на записванията	
-------	---------------------------	--

Сряда, 20 ЮЛИ 2016

08:00	Публикуване списъка на заявените	Интернет адрес www.ecorallybulgaria.com
-------	-------------------------------------	--

Петък, 29 ЮЛИ 2016

10:00	Дистрибуция на пътна книга	Център на Ралито София, Гранд Хотел София
-------	-------------------------------	---

11:00	Брифинг на състезатели и официални лица	Център на Ралито София, Гранд Хотел София
-------	--	---

13:00 14:30	Административен преглед Технически преглед на автомобилите	София Гранд Хотел София
----------------	--	----------------------------

ECO-RALLY 2016



15:00	Първо заседание на спортни комисари	София, Стая на спортните комисари
-------	-------------------------------------	-----------------------------------

15:30	Оповестяване на стартовия списък	Официално информационно табло
-------	----------------------------------	-------------------------------

Събота, 30 ЮЛИ 2016

07:30	Старт на 1-ви автомобил	София, Гранд Хотел
-------	-------------------------	--------------------

21:00	Първи етап-Публикуване на неофициални резултати	Официално информационно табло
-------	---	-------------------------------

Неделя, 31 ЮЛИ 2016

08:00	Старт на 1-ви автомобил	Старосел
-------	-------------------------	----------

16:00	Финал на 1-ви автомобил	София, Гранд хотел
-------	-------------------------	--------------------

19:30	Публикуване на неофициални резултати	Официално информационно табло
-------	--------------------------------------	-------------------------------

21:00	Гала вечер. Награждаване	София
-------	--------------------------	-------

ECO-RALLY 2016



2. ОРГАНИЗАТОР

Чл.2.1 ДАННИ НА ОРГАНИЗАТОРА:

Име : Спортен клуб “Интерспийд НГ“

Адрес:Република България, 1680 София, Ком.Бели Брези,бл.9

Контакт:

Чл.2.2 ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ

Телефон: +359 2 869 531

Факс: +359 2 869 531

E-mail: interspeed@mail.bg

Уеб адрес: www.interspeedracing.com

Национална спортна власт: БФАС

Забележка: Заявката за участие трябва да бъде подадена на горния адрес по поща или на горепосочения факс или Уеб адрес и да бъде получена до крайната дата, посочена в програмата.

3 ТОЧНО ИМЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Чл.3.1 ИМЕ :

ЕКО РАЛИ 2015 – БЪЛГАРИЯ

3.2 Участниците и другите заинтересовани страни трябва да използват „Точните наименования“ в цялата кореспонденция и по всякакви въпроси, касаещи състезанието.



4 ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ И ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

ЕКО-рали България се провежда Под патронажа на кмета на град София Г-жа Йорданка Фандъкова

Чл.4.1 ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Председател: Емил ПАНЧЕВ –Председател СБА

Член: Владимир ИЛИЕВ- Президент наБФА

Член: Валя ПАНТАЛЕЕВА – СК „Интерспиид НГ“

Член: Александър ДАМЯНОВ – Директор ЕКО рали

Член:

Чл.4.2 ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

Чл.4.2.1. Спортни комисари:

Председател на спортните комисари

Г-н. Ларс ЕДВАЛ назначен от ФИА (SWE)

Спортен комисар

Драган СКЪРНИЧ Сърбия

Спортен комисар

Валя ПАНТАЛЕЕВА България

Чл.4.2.2 ФИА Технически делегат: назначен от ФИА

Г-н.Карлос ФУНЕС ФИА (BRA)

ECO-RALLY 2016



Чл.4.2.3 Директор:

Г-н Александър ДАМЯНОВ

Чл.4.2.4 Председател на технически преглед

Г-н Никола ПОПОВ

Чл.4.2.5 Връзки със състезатели

Г-ца Диана СТОЯНОВА

Чл.4.2.6 Обработка на резултати

Г-н Андрей ЛОЗАНОВ

Чл.4.2.7 Заместник директор

Г-н Георги СТОЯНОВ

Чл.4.2.8 Секретар на Ралито

Г-жа Евелина ХРАНОВА

Чл.4.2.9 Секретар на Спортните комисари

Г-жа Виолета МАКСИМОВИЧ

5 ВАЛИДНОСТ

Чл.5.1 СЪСТЕЗАНИЕТО Е ВАЛИДНО ЗА:

Купа „Алтернативни Енергии“ на ФИА

- ФИА купа „Алтернативни Енергии“ за Пилоти Категория IIIA електрически задвижвани автомобили за ежедневно използване
- ФИА купа „Алтернативни Енергии“ за Ко-пилоти от Категория IIIA електрически задвижвани автомобили за ежедневно използване



- ФИА купа „Алтернативни Енергии“ за Пилоти от Категории VII & VIII (+III) -хибридни и други автомобили с алтернативна енергия (плюс електрическа - автомобили имащи достатъчно енергия за да покрят маршрута)
- ФИА купа „Алтернативни Енергии“ за Ко-пилоти от Категории VII & VIII (+III) -хибридни и други автомобили с алтернативна енергия (плюс електрическа - автомобили имащи достатъчно енергия за да покрят маршрута)
- ФИА купа „Алтернативни Енергии“ за производители Категория IIIA електрически автомобили за ежедневна употреба
- ФИА купа „Алтернативни Енергии“ за производители Категория VII & VIII(+IIIA)-Хибридни и други автомобили с алтернативни енергии (плюс електрически автомобили, имащи достатъчно енергия за да покрят маршрута)

Чл.5.2 ДРУГА ВАЛИДНОСТ

купа на България „Алтернативни Енергии“

Класирането за FIA Alternative Energies Cup се извършва от Регулаторните тестове(Regularity Tests).

Автомобилите трябва да отговарят на Техническите изисквания за категории, дифинирани в чл.10 от ФИА регулациите.



6. ДОПУСИМИ ЗА УЧАСТИЕ АВТОМОБИЛИ

Чл.6.1 КАТЕГОРИИ:

Категория IIIA – Електрически задвижвани, серийно произведени автомобили за ежедневна употреба (както е определено от чл.2.5.1. на Техническия правилник на FIA за автомобили с „алтернативна енергия“)

Категория VII – Хибридни електро-автомобили (както е определено от чл. 9 и чл. 7 на Техническия правилник на FIA за автомобили с „алтернативна енергия“)

Категория VIII- Автомобили с друга алтернативна енергия (както е определено от чл.2.9. на Техническия правилник на FIA за автомобили с „алтернативна енергия“)

Категории VII и VIII ще бъдат обединени в отделна, обща Категория VII+VIII . Следователно, само едно класиране за тези категории ще бъде извършено за даване на точки за купата на ФИА.

Категории VII и VIII (+IIIA) Организаторът ще включи автомобилите от категория IIIA в отделната, обща Категория VII и VIII. В този случай водачите от категория IIIA ще бъдат класирани заедно с водачи от категориите VII и VIII и това класиране, ще носи точки за купата на FIA в категорията VII и VIII (+IIIA) .



Тези участници от категория IIIA няма да бъдат допуснати за участие в класирането в индекса на ФИА, за Енергийна консумация, ако Организаторът предвижда такова класиране за Категории VII и VIII.

Чл.6.2 ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

До участие се допускат автомобили от тип, одобрен за движение по държавната пътна мрежа и трябва да бъдат с официални регистрационни номера, подходящи за тази цел. (Изключение: в някои специфични случаи би могло да бъде дадено от националните власти разрешение за участие в ралито без регистрационни номера).

Леките и лекотоварните автомобили от Категории IIIA, VII и VIII ще бъдат допуснати до участие в състезанието, ако са в пълно съответствие с условията, описани по- долу. Те трябва да бъдат:

- *произведени сериино или в една или няколко бройки.
- *да са оторизирани да се движат без всякакви ограничение по държавната пътна мрежа, да носят официални регистрационни номера на регистриращата държава, или да носят специални плаки, удостоверявани с документи за специфичното разрешение, дадено от националните власти;
- *да притежават документално разрешение да возят от 2 до 7 човека;
- *да им е разрешено да носят максимален товар от 1000 килограма (само за лекотоварните автомобили)



*да са снабдени (в случая с хибридните електрически автомобили или щепселните хибридни автомобили) с двигател с вътрешно горене, такъв, че да отговарят на специфичните регулации на държавата за борба със замърсяване на въздуха, и с електрически мотор (или електрически мотори) от всякакъв тип във функционална комбинация с ендотермичен двигател задвижван автоматично или ръчно, така, както е предвиден от производителя на специфичния автомобил за ежедневно ползване.

*да са снабдени (в случая с хибридни електрически автомобили или щепселни хибридни автомобили) с основна акумулаторна батерия с подходящ капацитет и необходимите устройства за превключване, с цел да задвижат автомобила като чисто електрически (като BEV) на късо разстояние, а също така да бъдат оборудвани със система (генератор) за превръщане на кинетичната енергия във формата на електрическа енергия по време на ускорение и спиране.

*от какъвто и да е тип хибритната архитектурна система (на хибридни електрически автомобили или щепселни хибридни електрически автомобили), да е като сериен хибрид, паралелен хибрид и смесен тип хибрид

Чл.6.3. КОЛЕЛА И ГУМИ

В случаите, при които автомобилът в неговия оригинал е бил снабден с резервно колело, е задължително то да бъде съхранявано в автомобила по време на цялото състезание.



Също така, задължително, автомобилът трябва да бъде оборудван с всички предвидени от производителя уреди и инструменти за използване по държавната пътна мрежа, като крик или ремонтен комплект за гуми.

Гумите трябва да бъдат същия размер, предвиден от производителя за нормално ползване на автомобила.

Максимално разрешеното налягане в гумите е определеното от указанията за поддръжка на автомобила на производителя или от всякакъв друг документ за използване на напълно натоварен автомобил.

Във всеки един момент по време на състезанието в Република България, дълбочината на протектора на гумите, монтирани на колата, не трябва да бъде по-малко от 1.6 mm.

7 ОБЩИ УСЛОВИЯ

Състезанието ще бъде организирано в съответствие с:

- * Международният Спортен Кодекс на ФИА и неговите приложения;
- * Спортният правилник на ФИА за купата „алтернативни енергии“;
- * Спортният правилник на ФИА за регулаторни тестове
- * Наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС.
- * настоящият допълнителен правилник

Организационният комитет ще осигури условия, състезанието да се проведе в съответствие с всички



Дати: Събота, 30 Юли 2016

Място: Старосел –Винарски комплекс 15:00 – 21:30

Неделя, 31 Юли 2016 15:00 – 21:00

Място: София, Гранд Хотел София

9 ОСНОВНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ЕКО-РАЛИТО

ЕКО ралито на ФИА е регулативен тест състезание имащо значение за купата на ФИА „Алтернативни Енергии“.

Целта на провеждане на ЕКО ралито е да се насърчава новата технология за автомобили, конструирани за съхраняване, пестене на енергия, и изхвърляне на възможно най-малко количество замърсители на въздуха и въглероден диоксид (CO₂). То е насочено също така към насърчаване на водачите да променят своите навици при управлението на автомобила, като се даде приоритет на опазване на околната среда и устойчивостта на транспортния сектор чрез използване на алтернативни горива и електрическа енергия като източник за задвижване на техните автомобили.

В Еко-ралито за Купата на ФИА „Алтернативни Енергии“ има два главни и отличителни елемента за състезание, за които се прави комбинирано класиране и въз основа на което се разпределят точки за Купата на ФИА.

ECO-RALLY 2016



Има и друго класиране, което не е задължително, в което чрез индексните тестове на ФИА се оценява консумацията на енергия.

(изчисляването на изразходваната енергия чрез индексния тест на ФИА не е задължително, и е по преценка на организатора). Едно от основните изпитания за което се дават точки за Купата на ФИА, е оценката на способността на участниците да спазват точно часовия график за цялото състезание, така както е посочен от организатора. Това се изразява под формата на последователни „идеални времена“ за преминаване на автомобилите от една контрола до следващата. Всяко „ранно“ или „късно“

пристигане се наказва.

Друго основно изпитание, което също е много важно за крайното комбинирано генерално класиране е оценката за способността на екипажите да се движат през всички „Регулаторни тестове“ с постоянна и точна, задължителна скорост (скорости), спазвайки всички условия, наложени с тази цел от Допълнителния правилник и неговите бюлетини.

На практика, състезанието „Еко-рали“ за Купата на ФИА „Алтернативни енергии“ е много подобно на добре известните спортни ралита (скоростни ралита), при които също съществува такова изпитание, придвижване от една часова контрола до следваща контрола по часови график. Единствената разлика е в другото изпитание, при което вместо скоростните „специални етапи“ имаме „Регулаторни етапи“.

ECO-RALLY 2016



Друго изпитание е оценката чрез теста „Индекс на ФИА“ на способността на участниците да преминат целия маршрут на състезанието като използват най-добрите техники за еко-управление на автомобила при възможно най-малка консумация на енергия.

(Изчисляването на разхода на енергия с индекса на ФИА не е задължителен елемент, но ако представлява интерес за Организатора или АСН) се изчислява.

Производителите могат да тестват и демонстрират своите нови технологии, целящи по-малка консумация на енергия.

Важно е да се подчертае, че ЕКО ралито не е състезание за „скорост“ и следователно не е необходимо специално оборудване за безопасност на автомобилите и екипажите. Всички електрически, хибридни и на алтернативно гориво автомобили, които официално са регистрирани за ползване по пътната мрежа, се допускат до участие в състезанието при точно същите условия, както когато се ползват ежедневно.

10 ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Чл.10.1 МАРШРУТ

ЕКО-РАЛИ 2016 - БЪЛГАРИЯ е за превозни средства, задвижвани от алтернативна енергия, с маршрут от минимум 500 километра. Разделен е на два етапа, по време на които ще се проведат 10 регулаторни тестове.

ECO-RALLY 2016



Интервалът между автомобилите е 1(една) минута.

Маршрутът, както и неговите контроли са описани в пътният карнет.

Етапите са:

Категория VII&VIII(+IIIА)

1-ви ЕТАП

283.73км Събота, 30 ЮЛИ 2016

100.40км София- Копривщица

23.00км Включително 3 Регулаторни теста

183.33км Събота, 30 ЮЛИ 2016

Копривщица - Старосел

48.00км Включително 2 Регулаторни тестове

2-ри ЕТАП

226.16км Неделя, 31 ЮЛИ 2016

120.92км Старосел – Вила Екатерина

39.00км Включително 3 Регулаторни тестове

105.24км Неделя, 31 ЮЛИ 2016

7.00км Вила Екатерина – София

Включително 2 Регулаторни тестове

Категория IIIА - Електрически превозни средства

1-ви ЕТАП Събота, 30 ЮЛИ 2016

81.02км София- Пирдоп

13.00км Включително 3 Регулаторни теста IIIА

1 електрическо презареждане



Събота, 30 ЮЛИ 2016
Пирдоп – Старосел Винарски комплекс
Нощувка. Електрическо презареждане

2-ри ЕТАП Неделя, 31 ЮЛИ 2016
93.13км Старосел- Вила – Екатерина
21.00км Включително 3 Регулаторен тест ША
1 електрическо презареждане

Неделя, 31 ЮЛИ 2016
Вила Екатерина – София

Подробно описание на състезанието, точните разстояния от една часова контрола до следващата, съответните идеални времена, точния брой точки при старта и финала на регулаторните етапи, задължителната постоянна скорост за всеки от тях, както и местата за прегрупиране и закрит парк, ще бъдат отразени в Пътната книга на състезанието, в която са отбелязани задължителните пътища за следване на маршрута на състезанието. Всяко умишлено или друго отклонение от маршрута, така, както е описан в Пътната книга, ще се наказва с изключване от състезанието.

Дистанциите (разстоянията) указани в Пътната книга се считат за точни и коректни и не се допускат протести срещу тази точност. Дължината на маршрута, която ще се зачита за оценка на разхода на енергия и на тестовете за икономично управление, е тази, оказана в Пътната книга.

ECO-RALLY 2016



Чл.10.2 КАЛИБРОВКА НА КИЛОМЕТРАЖА

Заедно с Пътната книга, на участниците ще бъде показан специален отрязък от пътя с дължина между 3 и 8 километра, очертан (маркиран) и подходящо подготвен, с единствена цел – точно калибриране на техните километражи и запознаването им с километража, използван от Организатора по време на изготвяне на Пътната книга.

Измерванията са с Terratrip 202 plus.

11 АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

11.1 АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

Място: Рали HQ, София, Гранд Хотел София”
Дата: 29 Юли, Петък 2016
Час: Петък: 13:00 – 14:30

Документи, които да се представят:

- Протокол за технически преглед
- Лиценз на пилотите и на клуба
- Шофьорска книжка
- ASN разрешение
- Медицинска карта
- Застрахователна полица за автомобила
- Документи за застрахователна регистрация
- Позволително от собственика на колата в случай, че той не е един от членовете на екипажа



11.2 ТАКСА ЗА ЗАПИСВАНЕ

Таксата за записване и всякакви други допълнителни разходи, следва да бъдат изплатени напълно предварително. В обратен случай, плащанията трябва да бъдат извършени напълно по време на административния контрол.

11.3 Само след преминаване на административен преглед заявите се ще се считат за участници и ще преминат към технически преглед.

12 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Чл.12.1 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД ПРЕДИ НАЧАЛОТО

Място: 1000 София, Гранд Хотел София, ул. Гутко 1

Дата: 29 Юли Петък 2016

Час: Петък 13:00 – 14:30

Техническият преглед ще бъде проведен по часови график, обявен в бюлетин издаден от организатора.

Всеки екипаж, или представител на екипажа, трябва да се яви на техническия преглед в определеното за него индивидуално време.

Всеки екипаж, който закъснее за явяване на техническия преглед (в съответствие с изготвения график) подлежи на санкции, както следва:

До 10 минути - 75 EUR

От 10 до 30 минути - 100 EUR

ECO-RALLY 2016



Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъдат докладван на спортните комисари.

Специфични части на всеки автомобил ще се проверяват с особено внимание и ще се оценява дали съответстват на изискванията на ФИА и на настоящия Допълнителен правилник. Проверките ще се провеждат с цел да е сигурно, че всички автомобили от Категория VIII използват алтернативни горива, така, както е указано в чл.2.9С от Техническият правилник на ФИА.

По избор на Организатора или по молба на Спортните комисари може да се извършват допълнителни технически проверки.

От старта може да се отстрани всеки автомобил, който е различен от този, посочен в заявката. В този случай, Организаторът ще запази такса участие.

За тази цел ще се прилагат следните процедури:

Чл.12.1.1 Категория VIII –автомобили с Би-или мулти горивна система - газ и газообразни горива

Участниците с автомобили, задвижвани от течни изкопаеми горива (петрол или дизел) и газообразни горива (GNG или LPG или Био газ) трябва да представят автомобилите си с резервоар за гориво- бензин или дизел за резерв. Резервоарът с резервното гориво ще се напълни и запечата от техническите комисари и ще остане запечатан до края на състезанието. Презареждане с газово гориво по време на състезанието се разрешава само под контрола на определения за това съдия.



На финала на състезанието, горивният резервоар, както и газовия ще се зарежда до горе и ще се измерят и документират от Официалните лица, точно както е било направено по време на състезанието при презареждане с газово гориво.

С тази процедура, в края на състезанието може да бъде проверено правилото (вж.чл.2.9С), което изисква минималната консумация на алтернативно гориво да бъде равна или по-голяма от 80% от общото използвано калорично гориво. Използваното гориво може да бъде отчетено в края на състезанието. При нарушение, автомобилът ще бъде изключен от класиране в състезанието, както и от класирането за „Еко-консумация“ и тестовете;

Чл.12.1.2 Категория VIII автомобили с Био-гориво

Участниците с автомобили, употребяващи Био-гориво, трябва да представят автомобилите си с резервоар за резервно гориво. Количеството Био-гориво трябва да се допълва под контрола на определения за това съдия.

Резервоарът ще бъде запечатан и всяко друго презареждане по време на състезанието ще бъде възможно само под контрола на определения за това съдия. Всяко нарушение на това правило ще доведе до изключване от класиранията на състезанието и от класиранията за консумация и/или от тези за тестовете.

Ако Био-горивото не е доставено от Организатора, а участниците разполагат с такова ,то определени съдии ще



проверяват оригиналната, официална документация, представена от производителя на това Био-гориво, предоставена от производителя, и ще вземат проба с цел да провери естеството на това Био-гориво и неговите спецификации;

Чл.12.1.3 Категория VIII автомобили, употребяващи водород (водород) като гориво

Участници с автомобили, оборудвани с горивни клетки, използващи водород (водород) като гориво, не подлежат на проверки за спазване на чл.2.9.С от Техническите изисквания. Презареждане по време на състезанието е свободно. Ако състезателят участва в класирането за енергия , за него е приложим чл.15.1 и всяко зареждане и презареждане с гориво трябва да се извършва под контрола на определения за това съдия.

13 ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Чл. 13.1 ОПИСАНИЕ

Еко-ралито е състезание от дисциплината „Регуларити рали тип“. Всеки участник ще събира точки от “Регулаторните етапи“ и от движението по часови график от етап до етап (Часови контроли) в съответствие с допълнителния правилник и бюлетините, които може да бъдат издавани на по-късен етап.

ECO-RALLY 2016



Чл.13.2 ЕКИПАЖ

Всеки екипаж се състои от пилот и ко-пилот. Двата може свободно да разменят своите роли по време на състезанието, при условие, че притежават необходимите състезателни лицензи (вж.чл.16.2).

Право на организатора е да приема и екипажи, състоящи се от един водач и един навигатор, като пилотът трябва да притежава валидна шофьорска книжка и лиценз, а Ко - пилотът трябва да притежава състезателен лиценз, но не е задължително да притежава книжка за управление на автомобил. Членовете на екипажа трябва да бъдат в автомобила през цялото състезание, в противен случай екипажът ще бъде изключен. Никакви други пасажери не се допускат в автомобила. В случаи на неоторизирана смяна на член от екипажа, автомобилът ще бъде изключен.

Чл.13.3 СТАРТ, ФИНАЛ, РЕЗУЛТАТИ

Церемониален старт

Тържествената церемония ще се проведе в петък, 29-ти юли, 2016 в 16:00ч. в София, пред гранд хотел София. Всички екипажи, допуснати до участие трябва да се представят с автомобила си на тържествената церемония, по часови график, облечени в спортно облекло.

Всички автомобили ще бъдат представени според стартовия лист.

ECO-RALLY 2016



Екипажите, не явили се на тържествената церемония, ще бъдат санкционирани с 50 EUR.

Чл.13.3.1 Старт

Място: София, Гранд Хотел София
Дата: 30 Юли, Събота 2016
Време: 07:30

Място: Старосел
Дата: 31 Юли, Неделя 2016
Време: 08:00

Стартовата последователност ще следва броя на участващите. Автомобилите ще стартират на интервал от 1 минута. Точното време на стартиране, се посочва в карнета. Официалното време на ралито е времето, което можете да намерите на телефон 180.

Чл.13.3.2 Старт за Категория IIIA

1-ви ЕТАП Събота, 30 Юли 2016
София- Старосел Винарски комплекс
3 Регулаторни теста
2 електрическо презареждане
1 регрупинг



2-ри ЕТАП Неделя, 31 Юли 2016
Старосел - София

3 Регулаторни тестове
1 електрическо презареждане

Категория VII&VIII(+IIIА)

1-ви ЕТАП Събота, 30 Юли 2016
София - Старосел
5 Регулаторни теста
1 Регрупинг

2-ри ЕТАП Неделя, 31 Юли 2016
Старосел - София
5 Регулаторни тестове
1 Регрупинг

Чл.13.3.3 Временни неофициални резултати ще се публикуването в края на първия етап.

Официалните и крайни (финални) резултати ще бъдат обявени на Официалното информационно табло в края на състезанието, както обявено в програмата.

Чл. 13.4 КАРНЕТ (ВРЕМЕВА КАРТА)

Чл.13.4.1 На старта на ралито, всеки екипаж ще получи карнет (Времева карта), показваща разрешените времена за преминаване на разстоянието между две,



последователни часови контроли. Карнетът ще се връща на Организатора в края на първия етап на последната за етапа часова контрола. Новият карнет за втория етап ще се дава на старта на втория етап, в края на който тя ще се връща окончателно на Организатора. Карнетът се счита за приложение на настоящия правилник.

Чл.13.4.2 Всеки екипаж е единствено отговорен за своя карнет.

Чл.13.4.3 Карнетът трябва да бъде предоставен при поискване за контрол, особено на часовите контроли, където ще се поднесе за заверка, лично от член на екипажа.

Чл.13.4.4 Всяка загуба на карнета, както и всякаква корекция, или поправка в него, освен ако това не е направено от съответния съдия, ще води до изключване от състезанието.

Чл.13.4.5 В карнета ще се отбелязват и регулаторните етапи.

Чл.13.4.6 Екипажът носи лична отговорност за предоставяне на карнета в различните контроли, а също така и за точността (верността) на вписванията от съдиите в карнета. Пропуск на заверяване на преминаването през една часова контрола, или през такава за регрупиране, или на часова контрола на финала на етапа ще води до изключване от състезанието.

ECO-RALLY 2016



Чл.13.4.7 Следователно, от екипажа зависи своевременното представяне на карнета на съдията и проверката за правилното нанасяне на времето. Съдията на часовата контрола е единственото лице, упълномощено да нанася времето във карнета и това ще се извършва ръчно.

Чл.13.5 ТРАФИК

Състезанието ще се проведе по пътища, отворени за нормален трафик. Ако някой секции на маршрута използват затворени за нормалния трафик пътища, това следва да се промени в Пътната книга. Участниците в състезанието ще се движат изключително по пътища, указани в Пътната книга, като спазват всички правила за движение по пътищата. Екипажите са длъжни да се съобразяват с написаното в пътната книга и да знаят, че при неспазване на информацията в нея ще бъдат наказвани, включително и ще бъдат изключени от състезанието.

Чл.13.6 ПЪТНИ ЗАДРЪСТВАНИЯ, ИНЦИДЕНТИ, ВЪЗПРЕПЯТСТВАНИЯ

Всякакви задръствания, инциденти и възпрепятствания по маршрута, ще бъдат преодолявани от участниците със собствени средства и на собствен ход, при пълно спазване на правилата за движение по пътищата на страната и няма да се допуска времеви период за неутрализиране на такъв вид препятствия.

-----ECO
-RALLY 2016



Чл.13.7 РЕМОНТИ

Ремонти по състезателни автомобили са разрешени по всяко време на ралито, с изключение на тези случаи, които са изрично забранени от правилника, като например в Закрития парк или други места.

Чл.13.8 НЕСПОРТМЕНСКО ПОВЕДЕНИЕ

Екипажът е под риск от наказание, от което може да се стигне до изключване, при :

- Умишлено блокиране на преминаването на състезателните автомобили или възпрепятстване при изпреварване.
- Неспортменско поведение от страна на самия екипаж, както и на тяхните сервизни екипи.

Чл. 13.9 ЗАКРИТ ПАРК

По време на нощуването, автомобилите между първия и втория дневен етап се намират в закрит парк, където те влизат веднага след пристигането си. В закрития парк автомобилите се оставят заключени и се намират под наблюдение на организатора. Няма да се позволи на никой автомобил да бъде изведен от Закрития парк, без разрешение на съдията на парка. Ако е необходим някакъв ремонт, организаторът следва да се уведоми, а ремонтните работи да бъдат извършвани под наблюдението на съдия. След завършването на ремонта, автомобилът влиза в закрит парк и се заключва.



Същото важи и след пристигането на автомобилите на финала на втория етап, който е и финал на състезанието. След пристигането на финала на състезанието, автомобилите влизат в закрит парк под наблюдение на организатора докато не изтече 30 минутния период за подаване на протести. Само Спортните комисари са упълномощени да обявят края на закрития парк и да освободят автомобилите.

Чл.13.10 МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМО ЗАКЪСНЕНИЕ НА ЧАСОВА КОНТРОЛА

Максимално разрешеното, общо закъснение на автомобилите на часова контрола е тридесет (30) минути от идеалното време. Това общо закъснение се отнася за всеки дневен етап. Всеки автомобил, надвишаващ с една минута това максимално разрешено общо закъснение, няма да може да се яви на часовата контрола, която ще бъде вече затворена и следователно ще бъде изключен от състезанието. Необходимо е да бъде абсолютно ясно, че всяко закъснение с една минута в една часова контрола ще намалява с една минута максимално разрешеното общо забавяне за всички останали часови контроли на същия дневен етап.

Например, ако на ЧК 2 имаме 2 минути закъснение, плюс на ЧК4 - 1 минута и плюс на ЧК7 - 3 минути, това ще означава, че за всички останали часови контроли на същия дневен етап, максимално разрешеното общо закъснение ще бъде 24 минути, защото първоначалните 30 минути вече са били намалени с $2+1+3=6$ минути.



Чл. 13.11 ЗА ЗАЩИТА НА ОКОЛНАТА СРЕДА

От всички лица, участващи в състезанието се изисква да демонстрират своята сериозна загриженост за защита на околната среда като избягват действия, които по някакъв начин биха нарушили или замърсили околната среда или предизвикали ненужен шум.

Необходимите предпазни мерки включват следното:

- да се отчита и намалява отражението върху околната среда, където се провежда Еко-ралито- преди, по време и след състезанието

- по възможност, във всички дейности да се използват продукти с Еко-етикети;

- преди началото да се планират действия за предотвратяване на нарушения в околната среда;

- организатори, съдии и участници не трябва да изхвърлят или оставят по маршрута на състезанието различни предмети и материали, като бутилки, метални или пласмасови опаковки, храна, резервни или стари гуми и т.н. Основното правило е задължението да оставяме местата, където сме се движели или престоявали по-чисти отколкото преди;

- трябва да избягваме да причиняваме ненужен шум чрез внезапно ускоряване или удряне на спирачки, или натискане на клаксона;

- замърсяване на пространството около нас с течности като масла, горива и т.н. по време на презареждане или ремонти, е абсолютно забранено;

- всички автомобили трябва да спазват стриктно законите относно шумовите стандарти, които са в сила у нас;

ECO-RALLY 2016



-съдиите на часовите контроли и на регулаторните етапи ще имат достатъчно количество торби за боклук и при своето тръгване от мястото на действие, да не оставят след себе си каквито и да било предмети или материали използвани за изпълнението на тяхните задължения, като етикети, ленти, плаки, всякакъв вид спомагателни материали, храна, опаковки; -в зоните за прегрупиране особено внимание да се обръща на поддържането на чистота и събиране на боклука. В тези места правилото, че ги напускаме по-чисти отколкото ги намираме, трябва стриктно да се спазва; -всички вредни за околната среда течности, които може да са прокапали при презареждане или ремонт на автомобилите, трябва да се събират в подходящи контейнери, а замърсеното място да се почисти грижовно.

Чл.14 РЕГУЛАТОРНИ ЕТАПИ, ЧАСОВИ КИНТРОЛИ И НАКАЗАНИЯ

Регулаторните етапи се вписват в Пътната книга и се разполагат по продължение на маршрута между две часови контроли. Те се провеждат на пътища, които са отворени за движение на превозни средства. Екипажите трябва да преминават цялата дължина на всеки регулаторен етап с „постоянна“ скорост (или скорости), посочена от организатора. При случаи, когато поради някаква причина скоростта трябва да бъде намалена или се наложи кратковременно спиране, тези загуби на време ще бъдат възстановени, възможно най-бързо, без да се нарушават правилата за движение по пътищата, и тяхната средна скорост ще бъде върната до точната посочена „постоянна“ скорост.



Стартът и финалът на Регулаторния етап ще бъдат ясно отбелязани в Пътната книга, както и точното разстояние между старта и финала.

Допълнително, но не задължително, местоположението на старта и финала може да бъде обозначено на пътя чрез стандартизираните знаци на ФИА. Две междинни скрити часови контроли ще бъдат разположени по продължение на всеки регулаторен етап и изчисляваното време за постигнатата средна скорост ще бъде 1/10 от секундата. На базата на точните разстояния между тези скрити контроли и съответните отчетени времена на „преминаване“ на автомобилите през тях, достигнатата средна скорост ще се изчислява или между старта и финала на часовите контроли или от старта на регулаторния етап до всяка една скрита контрола и всяко отклонение от задължителната „постоянна“ скорост ще се наказва съгласно таблицата за наказание по-долу. Моментни измервания на скоростта чрез използване на радарни скоростомери „тип полицейски“ не са приемлив метод за определяне на наказателните точки при регулаторните етапи. Използването на уреди за тайно засичане също е неприемливо.

Техниката за скритото измерване на времената представлява: Автоматично задействане при преминаване на автомобила през въображаемата линия. Ще се ползват писмени и принтерни устройства за тези времена. Точните разстояния между контролите на старта на регулаторните етапи и съответните скрити контроли трябва да бъдат изброени в конфиденциален документ, копие от който Директорът на състезанието предава на Председателя на спортните комисари преди старта на всеки дневен етап.



На базата на този документ и на принтваните резултати от скритите контроли, всякакви спорове относно правилността на наложените наказания ще бъдат решени от Спортните комисари.

Организацията на състезанието е такава, че ще осигури навлизането на автомобилите в регулаторния етап да се извършва на еднакви времеви интервали от един автомобил до друг, вариращ от 30 секунди до 2 минути.

Наказателните точки за всяко отклонение с 1//10 от секундата от идеалното време на Регулаторният етап (който ще съответства на точното разстояние между съответните регулаторни контроли и „постоянната“ скорост „наложена от организатора) са равни на една (1) наказателна точка. Всякакви бордови хронометри и други подобни инструменти, както и различни GPS са разрешени

Чл.14.1 ОПИСАНИЕ НА ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА ЧАСОВИ КОНТРОЛИ

Стартът на състезанието ще бъде даден чрез сигналния флаг, който се показва на състезателен номер 1, пред часова контрола 1 (ЧК1) Гранд Хотел София. Всички останали участници ще стартират след първия автомобил на интервал от 1 минута. Организаторите могат да оставят интервал между старта на автомобилите от Категория VII\$VIII (+IIIА) и тези от Категория IIIА.



Участващите автомобили ще се движат от една часова контрола до следващата часова контрола, като следват маршрута указан в Пътната книга. Всички часови контроли ще бъдат отразени в Пътната книга, заедно със стандартните знаци, утвърдени от ФИА. Времето за престояване в която и да е часова контрола е ограничено до времето, необходимо за изпълнение на контролните операции. Часовите контроли ще бъдат готови за функциониране най-малко 30 минути преди планираното време за пристигане на първия автомобил освен ако

Директорът на състезанието не реши друго. Часовата контрола преустановява своите действия след планираното време за пристигане на последния автомобил + 30 минути, което е максимално разрешеното общо закъснение. Процедурата за чекиране започва точно в момента, когато автомобилът пресича знака за вход в зоната на часовата контрола. Между този знак и мястото на контролния пост, на автомобила е забранено да спира или да се движи с ненормално бавна скорост. Фактичeskото време и неговото вписване в Карнета (времевата карта) съвпада точно с момента, в който тя бъде предадена на съдиите на часовата контрола. За получаване на нула (0) точки наказание фактичeskото вписано време трябва да съвпада с точната минута на планираното време или на минута преди него. Например, ако планираното за пристигане време е 11.34 часа, Карнетът (времевата карта) трябва да бъде дадена на съдията между 11,33,01 и 11,34,59 часа. Извън тези времена, екипажът ще получи наказателни точки за ранно или късно пристигане равни на десет (10) наказателни точки за минута или част от минута. Когато часовата контрола е последвана от контрола за старт на регулаторен етап ще се прилага следната процедура:

-----ЕС
O-RALLY 2016



Съдията на часовата контрола нанася в Карнета (времевата карта) времето за регистриране на пристигането в часовата контрола, а също така и „договореното“ стартово време за регулаторния етап, което е най-малко една минута след регистрацията на пристигането. Когато два или повече автомобили пристигнат в часовата контрола в една и съща минута, тяхното „договорено“ стартово време за

„Регулаторния етап“ ще следва последователност от едноминутни интервали по реда на тяхното пристигане в часовата контрола. След като завърши процедурата на часовата контрола, всеки автомобил трябва да бъде закаран до мястото, където е разположен съдията за старта на „Регулаторния етап“. На тази контрола автомобилът ще получи стартов сигнал точно в момента на минутата, когато започва „договореното“ стартово време. Ако е необходимо, съдията на старта може да промени това „договорено“ стартово време и да нанесе в Карнета (времевата карта) ново стартово време, документирано с подписа на съдията на старта. Например, ако нанесеното „договорено“ стартово време за „Регулаторния етап“ е 11,32 часа, съдията на старта ще подаде сигнал за старт точно в 11,32,00 часа. В случай на неочаквано препятствие, което да затрудни или застраши старта на автомобиля в този момент, съдията на старта ще го промени за следващата минута, т.е в 11,33,00 часа (или по-късно) , като нанесе поправка във Карнета (времевата карта) и подаде сигнал за старт точно в това ново време. Автомобилът трябва да потегли незабавно и час по-скоро да достигне наложените за този специфичен регулаторен етап „постоянна“ скорост, след което да се движи като постоянно спазва тази скорост до края на „Регулаторния етап“, както е отбелязано в

Пътната книга и по възможност обозначен със стандартните знаци на ФИА. Алтернативни организации на часовите контроли за „Регулаторните етапи“ могат да бъдат одобрени, при условие, че организаторът ги опише детайлно в настоящия член.

Чл.14.2. ТАБЛИЦА НА НАКАЗАНИЯ

Членове	Цел	Без право на стартиране	Изключване	Санкции
Чл.14.	За всяка 1/10 от секундата отклонение от идеалното време на автомобила за преминаване от една регулярити часова контрола до следващата в „Регулаторния етап“			Една (1) Наказателна точка
Чл.14.1	За всяка минута или част от минутата предварение или закъснение на часова контрола			Десет(10) наказателни точки
Чл.13.10	За закъснение на една ЧК или, когато сумата от закъснения в някои или всички Часови контроли в дневен Етап		Изключване от ралито	

	надвишава 30 минути			
Чл.13.4.6.	Пропуснато чекиране в една часова контрола или в часова контрола за Прегрупиране или на часова контрола на финала		Изключване от ралито	
Чл.10.1 и 14.1	За неявяване на старта на „Регулаторния етап“ непреминаване през контрола или умишлено отклоняване от маршрута на пътната книга		Изключване от ралито	
Чл.14.3	При опит за получаване на информация относно местоположението на скритите контроли по продължение на „Регулаторния етап“		Изключване от ралито	
Чл.13.2	При неразрешена промяна на член от екипажа		Изключване от ралито	
Чл.13.4.4	За загубване на карнет (времева карта) или за нанасяне на корекции		Изключване от ралито	

	(поправки) върху него			
Чл.13.8	За умишлено блокиране на пътя или за неспортменско поведение			Наказание по усмотрение на Спортните комисари, стигащо до изключване от ралито
Чл.12.1.1 и 12.1.2	За нарушение на правилото, изискващо презареждане под контрола на съдия			Наказание по усмотрение на Спортните комисари, стигащо до изключване от ралито
Чл.15.3.6	За неспазване правилото за тегло			Наказание по усмотрение на Спортните комисари, стигащо до изключване от ралито

Чл.14.2.1 Корегиране на наказанието „изключване“ в особенни случаи

Изключените участници по силата на чл.10.1 за отклонение от маршрута; на чл.13.4.6 за пропуснато чекиране на часова контрола (различна часова контрола от тази в края на етапа и края на състезанието); на чл.13.10 за превишаване на максимално допустимото закъснение на една контрола; и на чл.14.1 за неявяване на



старт на регулаторен етап, имат право да бъдат включени в класирането за деня, и/или в крайното класиране в състезанието при следните условия, всички от които би следвало да важат кумулативно.

*Изключване може да бъде корегирано само веднъж и само за един етап.

*Изключване не е приложимо по отношение на нарушаване на часовия график в края на етапа и края на състезанието.

*Изключване не е приложимо само в случаите, в които състезателят е преминал през всички контроли в края на деня и в края на състезанието. Това трябва да бъде в рамките на максимално допустимото закъснение, както и автомобилът да е в състояние да премине необходимите прегледи.

*Броят на наказателните точки за състезателя, които е класиран при прилагане на протестна процедура ще бъде образуван от сумата на наказателните точки, които е получил по време на успешно изпълнения етап или етапи, плюс наказателните точки на най-слабо класирания състезател от същата категория в етапа в който е отпаднал, увеличен с 10%.

Пример:

Екипаж X е пропуснал часова контрола през първия ден (етап). Съгласно Допълнителния правилник той би следвало да бъде изключен от състезанието. Ако той пристигне в часовата контрола на финала на първия етап своевременно и в пълно състезателно състояние, той има право да стартира във втопия етап с наказателни точки присъдени на най-слабо класираният се екипаж от същата Категория, увеличени с 10%.



Екипаж У пристига на часовата контрола по време на втория етап след изтичането на максимално разрешеното време за закъснение. Съгласно Допълнителния правилник, той би следвало да бъде изключен от състезанието. Ако този екипаж пристигне в часовата контрола на финала на състезанието своевременно и в перфектно състезателно състояние, той има право да бъде включен във финалното класиране с наказателни точки от първия етап плюс наказателните точки от втория етап на най-слабо класирания екипаж от същата категория, увеличени с 10%.

Чл.14.3 Всеки състезател, който използва сигнално устройство или направи някакъв опит по друг неявен начин, да предаде или получи информация за мястото на скритите контроли на „Регулаторните етапи“ ще бъде изключен.

Чл.14.4 Автомобилите ще бъдат класирани въз основа на сумата от наказателни точки получени от „Регулаторните етапи“ и от часовите контроли при свободния преход. Автомобилът с най-малко наказателни точки ще е в най-добра позиция.

Чл.14.5 При равенство: При равен брой точки, по предна позиция ще се определи от резултатите от „Регулаторните етапи“, (сравняват се по най-голям брой първи места, втори места и т.н.) и т.н., в противен случай автомобилите, за които става въпрос, ще останат в една и съща позиция.



Чл.15. ПОТРЕБЛЕНИЕ НА ЕНЕРГИЯ И ЕКО – УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛ

Забележка: Организаторът не е длъжен да включва в състезанието индексния тест за енергийна консумация на ФИА или други подобни тестове като еко-управление на автомобила. Но ако решат да го направят, трябва ясно да декларират доброволния характер на участието на екипажите. Нещо повече, ако те решат да използват индексния тест за енергийна консумация, те са длъжни да организират този тест в пълно съгласие с разпоредбите на настоящия параграф. В случай, че това се осъществи, пълномощията на спортните комисари следва да се разширят, за да покрият и енергийните тестове.

Организаторът не е включил в това състезание индексния тест за енергийна консумация на ФИА.

Чл.16. ЗАПИСВАНИЯ И ТАКСИ

Крайна дата за записване

Дата: Неделя, 03 Юли 2016

Час: 18:00 ч.

Сумата на таксата за заявяване е определена за всеки екипаж и включва двама (пилот и Ко-пилот, или пилот и навигатор).

ECO-RALLY 2016



С нагледната реклама, предложена от Организатора 450 Евро (900 лева)

Без нагледната реклама, предложена от Организатора 550 Евро (1075 лева)

20 лева лиценз от Организатора

Организаторът ще осигури участниците с материали и обслужвания, както е отразено в Член 16.9.4

Чл.16.1. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

Таксите за участие ще бъдат връщани в пълен размер:

- ако заявката не е приети
- ако състезанието е анулирано.

Чл.16.2. ДОКУМЕНТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДСТАВЯТ:

Екипажът включва един пилот и един ко-пилот, или един пилот и един навигатор. И двамата трябва да притежават следните документи:

*Свидетелство за управление на моторно превозно средство (за навигатора не важи)

*Всяка степен на ФИА лиценз, издаден от тяхната ASN.

*Лиценз на ФИА, клас Д (или еквивалент) , получен за състезанието и валиден за него, които се издава от ASN или от АСН на Организатора (след писмено разрешение



от ASN на участника), който лиценз се връчва на участниците на административния преглед.

Лицензът е обект на такса в размер на 10 евро (20 лева)

*Документ на автомобила, разрешаващ свободното движение по пътната мрежа

*Валидна застраховка, съгласно изискванията към превозните средства.

Чл16.3. ФОРМУЛЯР ЗА ЗАЯВКИ

Всчко лице или юридически субект, желаещи да участват в състезанието трябва да представят в Секретариата правилно попълнен и подписан формуляр за заявка (вж. Приложение 1), заедно с всички други изисквани документи, снимки и т.н., преди Неделя, 03 Юли 2016 година 18:00 часа.

Формулярите за заявка трябва да бъдат представени (подадени) на официалния адрес на организатора

Адрес:

1301София, Ком.Бели Брези, Бл.9

Република България

SK“INTER SPEED” NG

Тел/Факс: +359 02 8696531

Имейл: interspeed@mail.bg

Данни за плащанията

По Банков път:

С паричен превод по пощата

ECO-RALLY 2016



София, Банка ДСК ЕАД, Клон 4, Бул. Витоша 15

BIC Code: STSABGSF

IBAN: BG 89 STSA 93000019180335

Детайлите за членовете на екипажа трябва да бъдат потвърдени най-малко 7 дни преди административния преглед.

Член на екипажа може да бъде подменен само преди административния преглед и това трябва да бъде одобрено от Организатора. Само Спортните комисари могат да разрешат подмяна на член от екипажа след публикуване на списъка на участниците. Автомобил може да бъде подменен само, ако това е одобрено от Организатора и прието от Спортните комисари.

Чл.16.4 Организаторите ще информират подалите заявка за участие, дали тяхните заявки са приети или не по електронна поща или факс най-късно до 2 дни след получаването на попълнената и финансово уредена заявка.

Чл.16.5 Организаторът си запазва правото да откаже (отхвърли) подадена заявка по свое съображение. Това право е предмет на условията на член 74 на ISC и на член 8А на Общите предписания, приложими за всички шампионати на ФИА.

ECO-RALLY 2016



Чл.16.6 Броят на заявените участници е ограничен до 50 заявки. Всички заявки, получени след приемането на горния брой, ще бъдат включени в резервен списък.

Чл.16.7 Минималният брой на заявени участници е 15 автомобила. Ако този брой не се достигне, състезанието ще бъде анулирано след одобрение на ФИА (член 8В на Общите предписания, приложими за всички шампионати на ФИА)

Чл.16.8 Организаторите ще изисква застрахователен договор за отговорност на трети лица, покриващ състезанието, съгласно националните закони. Сумите, покриващи различните рискове следват същия размер, който е валиден за пътни процедури.

Застраховките на участниците за покриване отговорността срещу трета страна, която се изисква от закона за движение по пътищата е задължение на участниците и валидността на техните договори (полици) ще бъде проверявана на административния преглед. Трябва да се отбележи, че състезанието не е скоростно, то се провежда на пътна мрежа, отворена за движение, при спазване на правилата за движение. Следователно, обикновеният застрахователен договор, който е задължителен за движение по пътищата в страната ни, е задължителен.

ECO-RALLY 2016



Чл.16.9 РЕКЛАМНО СЪДЕЙСТВИЕ И ПУБЛИЧНОСТ

Чл.16.9.1 Официална подкрепа: Организацията и провеждането на състезанието се подкрепя от Министерството на младежта и спорта, Община София, БФАС, СБА, и логата им ще присъстват върху състезателните плаки и върху всякакви други промоционални и печатни материали на състезанието

Чл.16.9.2 Подкрепа: Всеки участник, който е подкрепен от търговска фирма, чиито търговски знаци ще бъдат поставени върху автомобила или облеклото на екипажа, е длъжен да заяви това на организатора с молба за одобрение в момента на подаване на заявката. Основанието за това е да се избегне рекламирането на продукти и услуги, които не са в унисон с целите на състезанието, или общо казано със задачите на моторния спорт.

Чл.16.9.3 Публичност на състезанието: С приемането на заявката, всички участници упълномощават организаторите свободно да използват в доклади и прес-съобщения техните имена, както и имената на членовете на отбора и данните за тяхния автомобил. Те декларират също така своето съгласие с публичните материали, които може да бъдат издадени от Организаторите и в които може да се споменават техните имена и данни за автомобилите им.

ECO-RALLY 2016



Чл.16.9.4 Организаторът осигурява на участниците различни материали и услуги, както следва:

- *пътна книга
- *допълнителен правилник
- *състезателни номера
- *баджове (идентификационни карти на екипажа)
- *рекламни плаки на организатора
- *талони за хотел със закуска и вечеря
- *талони за обяд по време на регрупинга
- *талони за лека закуска преди старта
- *талони за официалната вечеря и церемонията по награждаването

Чл.17 СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ - РАЛИ ПЛАКИ

Чл.17.1 Подаването на заявката представлява доказателство за това, че екипажът е съгласен да спазва всички правилници, които се отнасят до състезанието.

Чл.17.2 Всички изменения или допълнения на тези правилници, както и важни за участниците пояснения или информация, които се издават след публикуването на Допълнителния правилник, ще бъдат съобщавани с официално номерирани и датирани бюлетени или информационни съобщения. Те ще бъдат раздавани на всички участници,

ECO-RALLY 2016



които чрез подписа си ще декларират, че са запознати с тях, след което ще бъдат окачени на информационното табло.

Когато тази процедура не може да бъде изпълнена поради някакви обстоятелствата, Организаторът трябва да направи всичко възможно за да информира всички участници, като за това използва всички налични средства.

Чл.17.3 Всякакви въпроси, които не се предвиждат в тези правилници, са предмет на решение на спортните комисари. По време на административната проверка Организационният комитет ще раздаде на всеки екипаж 2 рали-плаки със състезателни номера, които следва да бъдат поставени на автомобилите на площ 40 x 60 сантиметри, или на еквивалентна кръгова площ от страни на автомобила

Чл.17.4 СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА

Участниците ще получат своите номера за участие по време на административната проверка, като същите трябва да останат здрави и ясно видими през цялото състезание.

Плаките на страничните врати, обозначаващи състезателният номер, ще съдържат също така името на пилота и ко-пилота; логото на организатора и спонсорите. Приложение към настоящия правилник ще уточни коректните места на автомобила, на които ще бъдат поставени тези обозначителни и рекламни материали.

ECO-RALLY 2016



Чл.18 ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ, ТОЧКИ ЗА КУПАТА АЛТЕРНАТИВНИ ЕНЕРГИИ, ДРУГИ КЛАСИРАНИЯ - НАГРАДИ

Чл.18.1 ФИА КЛАСИРАНЕ

На ФИА ще бъдат представени следните класирания за определяне на точките за FIA Купата Алтернативни енергии.

*Регулативни тестове + наказания от преходите

- Финално класиране за категория IIIA- пилоти и ко-пилоти

*Регулативни тестове + наказания от преходите

- Финално класиране за категория VII&VIII (IIIA) Пилоти и Ко-пилоти

Класиранията трябва да съдържат името и датата на състезанието, името, фамилията и националността на състезателите, водачите и вторите пилоти, производителят на автомобила(така както ще бъде отбелязано в класирането за купата на производителя) моделът, видът и категорията на автомобила, точките от Регулативните етапи и от пътният преход, както и сумата от наказателните точки точки.

Чл.18.2 РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ТОЧКИ ЗА КУПАТА АЛТЕРНАТИВНИ ЕНЕРГИИ НА ФИА

За купата на ФИА, точките ще бъдат разпределени по скалата 10-8-6-5-4-3-2-1, За пилоти, Ко-пилоти и за производителите на първите осем автомобила от горните две финални (крайни) класирания. За всеки производител, само най-добре класирания се автомобил, ще набира точки.

ECO-RALLY 2016



Има мултиплициращ коефициент 2 за състезание с маршрут надвишаващ 500 км. и влизаци в тези километри, регулативни етапи надвишаващи 80 км.

Чл.18.3 ДРУГИ КЛАСИРАНИЯ

За участниците, състезаващи се на тестове за енергийна консумация и/или Еко управление на автомобила, може да бъдат направени следните класирания, които обаче, не се вземат в предвид за точките на купата на ФИА:

*Финално класиране еко-управление на автомобила-всички категории

*Финална класификация на отбора

Чл. 18.4. КУПИ И/ИЛИ МЕДАЛИ И ТРОФЕЙ

За всяко от двете финални класирания от Член 18.1 ще се награждават минимум три най-добре класирани се екипажа (пилот и ко-пилот; пилот и навигатор), ако броят на успешно финиширалите автомобили е 6 или повече. За всяко класиране, при което броят на успешно финиширалите автомобили е между 3 и 5 ще се раздават две купи на класиралите се на първо и второ място екипажи. На класиранията за Еко управление на автомобила и за Енергийна консумация ще се раздават минимум 3 купи или други награди на тримата класирани се на първо, второ и трето място, при което се прилагат същите условия като по-горе, ако участниците са по-малко от 6.

ECO-RALLY 2016



Генерално класиране в категори VII&VIII (ША)

1во място купи
2ро място купи
3то място купи

Класиране в категория IIIA

1во място купи
2ро място купи
3то място купи

Отборно класиране

1во място купи
2ро място купи
3то място купи

Класиране за всяка категория в Еко икономично потребление на гориво

1во място купи
2ро място купи
3то място купи

Чл.19 ПРОТЕСТИ – ЖАЛБИ

Чл.19.1 Сумата на таксата за протест е 500 Евро.

ECO-RALLY 2016



Чл.19.2 Протести, срещу предварителните официални резултати от състезанието следва да бъдат връчени писмено на Директора на ралито в рамките на 30 минути от момента на тяхното обявяването на Официалното информационно табло.

След изтичането на този срок предварителните резултати стават крайни финални официални резултати.

Чл.19.3 Всеки протест подлежи на разглеждане от Спортните комисари на състезанието, само ако е придружен от по-горе споменатата протесна такса, която не се възстановява, ако протестът не се уважи.

Чл.19.4 Обжалвания могат да бъдат извършени в съответствие с Националния и Международния Спортен Кодекс.

За националния трибунал, таксите са 1 000 евро

За арбитражния съд на ФИА, таксите са 12 000 евро

ЧЛ.20 ПРИЛАГАНЕ И ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НА ПРАВИЛНИКА

Директорът на състезанието отговаря за прилагането на тези правилници по време на състезанието. Всеки случай, който не е предвиден в тях, ще се решава от Спортните комисари, които са единствените лица упълномощени да вземат решение.

В случай на спор относно интерпретацията на правилниците, английският текст е меродавен.

ECO-RALLY 2016



ПРИЛОЖЕНИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ФОРМУЛЯР ЗАЯВКА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – КАРТИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ПЪТНА КНИГА (ще се раздава съгласно програмата)

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – КАРНЕТ (ВРЕМЕВА КАРТА) (ще се раздава съгласно програмата)

ECO-RALLY 2016